



Hermelijnweg 12
1338 BE Almere
Tel 036 5370340
havenlicht@chello.nl
www.havenlicht.com
NL71 INGB0005545299
BIC INGBNL2A
RSIN 816655789
K.v.K. 41023812

NIUWSBRIEF : WINTER EDITIE

Jaar : 2022

NR. : 171

Datum: 16 december



Wij mochten weer mooie spullen ontvangen om in de kerstpakketten te stoppen. Ook ontvingen we een verrassingsdoos met prachtige artikelen zonder afzender. Als iemand de foto hiernaast herkent: onze hartelijke dank! Namens de zeevarenden heel hartelijk dank aan alle gevers en ondersteuners! U mag ons altijd uitnodigen om te vertellen over het werk. Heeft u mooie jassen, truien, en goede kleding over? Zeelieden ontvangen ze graag. U kunt ook door mutsen te breien een zegen voor zeelieden zijn. Wij sturen u graag het breipatroon. Het komt regelmatig voor dat zeelieden geen reistassen (meer) hebben. Mocht U een reistas of cabinetas niet meer gebruiken? Zeevarenden zijn er ontzettend dankbaar voor. De kunstige kerstgroet boven aan deze nieuwsbrief is weer ontworpen door onze grafische vormgever Tom Hofkamp.

Delfzijl en Eemshaven - een mooie gelegenheid om over onze Heiland te spreken

Weerstand is er om te overwinnen.

Helaas dwingt mijn gezondheid mij om te stoppen met het bezoeken van de schepen!



Gelukkig wil Harm van Zwol mijn taak overnemen, al zijn we nog wel op zoek naar iemand die met hem mee wil.

De voorraad bijbels en boeken zijn inmiddels bij Harm, ook heeft hij een havenpas gekregen waarmee een aantal kades kan worden bezocht.

Op 16 oktober jl. hebben we samen de pas uitgetprobeerd en heeft Harm diverse schepen bezocht.

Dat werd een erg vruchtbare middag met mooie gesprekken op meerdere schepen.

Ik bleef achter in de auto om Harm te begeleiden op afstand met gebed. Maar zelf ik ervaar het als lastig om de contacten te missen. De kapitein van de Olympic Orion nodigde Harm uit om de volgende dag mee te eten. Dat was natuurlijk een mooie gelegenheid om met meerdere

mensen over onze Heiland te spreken. Helemaal soepel verliep het 2e bezoek van Harm niet. Bij aankomst bleek de gangway opgetrokken te zijn. Maar via personeel van de naastgelegen Sebastiano Caboto kon er contact worden gemaakt en werd de gangway neergelaten. Wel mooi te merken dat Harm zich niet gemakkelijk laat afschrikken. Er is in de Eemshaven tegenstand, maar fijn dat er desondanks overwinningen zijn. Het evangelie is te belangrijk.

Jan Peter Kapteijn.

Dordrecht en Rotterdam-geen belemmeringen om het Woord van de Heer te lezen in hun moedertaal

Op een keer met Wout bestond het grootste deel van de bemanning uit de Filipijnen. Zodra we op het schip aankwamen, nam een van hen een camera en vroeg ons toestemming om ons te filmen en stelde aan ons enkele vragen over ons werk. Ik sprak ook met een Filipino die baptistenchristen was. Ze vroegen ons of de Bijbels en geschenken gratis waren en we zeiden ja. Ik kreeg de kans om de Interactive Sailor Bible uit te delen en uit te leggen hoe ze de Bijbel in hun eigen taal kunnen lezen.

Ik deelde ook christelijke lectuur uit die ze konden lezen en toen stemden ze er graag mee in om met ons op de foto te gaan.

Op een ander schip mochten we ook naar binnen en kon ik verschillende Interactive Sailor Bibles op tafel laten liggen, evenals christelijke lectuur. Een groot deel van hen waren ook Filippijnen en ze waren erg aardig voor ons. We werden



ook bedankt voor de geschenken, maar het duurde niet lang voordat we vertrokken. De evangelieboodschap werd aan de lectuur overgelaten.

Op weer een ander schip kwamen de meesten uit India. Ook de kapitein van het schip was erg vriendelijk en blij met onze aanwezigheid. Ik gaf daar ook verschillende Bijbels in het Engels, christelijke literatuur, en legde aan hen uit hoe ze de Bijbel in hun eigen taal konden lezen via de gratis applicatie van City Bible, aangezien er geen belemmeringen zijn om het Woord van de Heer te lezen in hun moedertaal, wordt het makkelijker. Ze hebben ons bedankt en moge de Heer met hen zijn.

Tijdens deze bezoeken waren veel van hen nieuwsgierig naar zeelieden centrum en we gaven ze de contacten via Facebook of e-mail.

Fábio Jefferson.

Regio IJmuiden – “Yes I know Jesus, my mother is also Christian!”

Een dinsdagochtend in november '22. Anneke en ik zijn van plan om naar de haven in IJmuiden te gaan. Voor vertrek bidden wij samen en vragen of de Heer ons bij de mensen wil brengen die Hij al op het oog heeft. De rit naar de haven verloopt niet snel als gevolg van de verkeersdrukte op de weg. Bij TATA ligt een grote Chinese bulkcarrier met 180.000 Ton steenkool.

Al gauw blijkt echter dat twee mobiele hijskranen de kade blokkeren. Verder rijden is er niet bij. Dus blijft Anneke in de auto en ga ik te voet naar de gangway van het schip, een wandeling van ca. een kilometer.

Aan boord spreek ik de vriendelijke Chinese 1^e Stuurman, een Boeddhist, ik vertel hem over “Yesu” en geef hem een



Mandarin bijbel, die hij accepteert. Hij is pas twee dagen aan boord en kent de crew nog niet echt en weet desgevraagd ook niet of er christenen onder zijn bemanning zijn. Hij zal de Sailor Bibles en tekstkaarten onder de bemanning verdelen.

Ik vraag om een deckhand (matroos) teneinde met mij mee te lopen naar Anneke in de auto om kleding en pakketjes in ontvangst te nemen. De 1^e Stuurman kijkt rond aan dek en wijst specifiek een cadet aan om mij te vergezellen.

Tijdens de wandeling vertelt Zhao dat hij 20 jaar is en volgend jaar naar de Zeevaartschool gaat. Bij de auto geeft Anneke hem de pakketjes en kleding. Zij geeft hem ook een bijbel en zegt: “Yesu Aini”. Zhao reageert: “Yes I know Jesus, my mother is also Christian!” Wij maken een foto,

die Zhao naar zijn moeder zal mailen. Wat zal zij blij zijn wanneer zij hiervan hoort!

Dank U wel Heer, dat U een Boeddhist gebruikt om deze Zhao met ons in contact te brengen!

Bid u aub voor de gezondheid van Anneke .

Jan en Anneke Best.

Een goede dag gewenst vanuit de Middellandse zee!

Ik druk elke 10 seconden op “opslaan” want mijn laptop is in de palliatieve fase... Maar dat mag de nieuwsbrievenpret niet drukken. Deze laptop werd vijf jaar geleden letterlijk op handen gedragen door een Moslim buurman in Guinee-Bissau omdat hij zijn ogen niet kon afhouden van de Jezus film in zijn taal Pulaar.

De Middellandse Zeehavens nu zijn streng en de scheepsbezoeken zijn niet altijd makkelijk. Maar op het luxe jacht naast ons was een broeder uit Montenegro toch maar mooi bemoedigd in zijn geloof. En zo ook enkele studenten van

de zeevaartscholen in Montenegro, die we hebben rondgeleid en verteld wat ons beweegt om twee jaar als vrijwilliger te werken. Eén dagteam hield zich bezig met ansichtkaarten schrijven voor de studenten en zeelieden. We hebben al gezien hoe een Roemeen daardoor bewogen werd. En de kinderen hebben een sponsoractie gehouden en maken 15 kerstpakketten voor onze varende burenen!



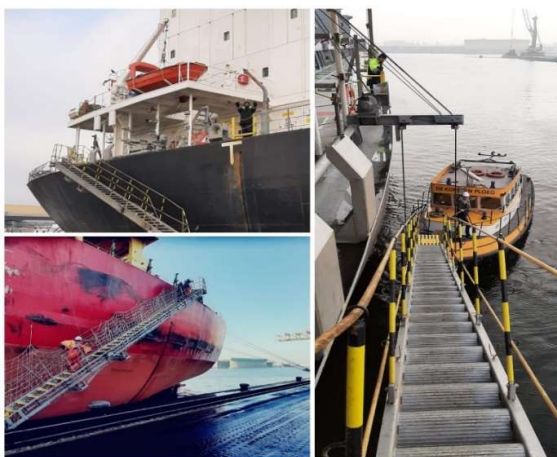
Ondertussen is een groot deel van ons team gewisseld, en terwijl de scheepsbezoeken wat schaarser zijn, is een primeur, namelijk ons interne opleidingstraject van start gegaan met negen avonden interactief onderwijs over zeevaart wereldzending, de uitdaging met kerkstromingen, scheepsbezoeken en Kerk planten op de Oceanen. Zo'n 30 mensen uit 18 landen doen hier aan mee! De hele "schip-tot-schip" bediening wordt nu zo zoetjes wel door anderen gedragen en geleid, zodat mijn handen vrij zijn om God daarvoor te prijzen. Ik ga zeer binnenkort terug naar Nederland, mijn werk hier is afgerond – zo alles in Gods hand is. In feite heeft de uitputtingsslag in de machinekamer me uiteindelijk een knauw gegeven en gedwongen om na twee jaar te stoppen, en niet nog een jaar door te trekken.

Misschien ontmoeten we elkaar dan ook gauw in Nederland!

Michiel Kramers.

Amsterdam en Scheveningen - Het volk, dat in duisternis wandelt, zal een groot licht zien,

Soms hoef je helemaal niet naar de schepen toe om zeemannen te ontmoeten. Midden op straat raak ik in gesprek met 3 zeemannen uit Myanmar. Ze zijn net aangekomen en moeten even wachten voor hun paspoortcontrole bij het gebouwtje van de marechaussee. Ik geef ze een souvenir, een flyer met foto's en feitjes over Amsterdam (Mokum) maar ook uitleg over wat echte vrijheid is en het Evangelie. De oudste van het stel heeft iets statigs, hij blijkt kapitein te zijn, een echte heer. Plechtig zegt hij; 'this is an important message; I will share this onboard with my crew.' En hun taxichauffeur die erbij staat zegt; 'doe mij ook is zo'n blaadje.' Dit zijn verrassende ontmoetingen. Een jonge



Oekraïense stuurman is ijverig aan het werk, heel toegewijd, ondertussen vertelt hij honderduit aan me. Naar huis gaan zit er voor hem niet in, zijn stad wordt op dat moment belegerd. De betekenis van zijn naam is; 'iemand die glorie vermeerdert'. Een Bijbel in zijn eigen taal wil deze stuurman wel. Laten we bidden dat hij Gods glorie mag vermeederen.

Al jaren heb ik goed contact met een christelijke zeeman uit India. Hij is zelfs een keer mee geweest naar mijn kerk. Door de jaren heen heb ik hem leren kennen als een trouwe volgeling van Jezus. Op dit moment vaart hij op een tanker in het Middellandse Zeegebied. Vorige maand is hij door een onverwachte golf uit zijn bed gevallen, niets gebroken gelukkig maar zijn laptop is wel kapot gegaan. Contact met

thuis is hierdoor minder goed mogelijk en dat is erg jammer want hij is net voor de 2^e keer vader geworden. Laten we voor hem bidden! Ook voor vrijmoedigheid en volharding om als gelovige aan boord te leven en te werken. Ondertussen is de Kersttijd alweer aangebroken en delen we volop Kerstpakketten uit aan de zeemannen. Dit betekent heel veel voor de zeemannen, ze worden niet vergeten! Op een schip met Syrische zeemannen worden we met open armen ontvangen. Sommige mannen zijn al jaren aan boord vanwege de situatie in hun land. We moeten blijven meeten waarna ik de volledige bemanning mag toespreken. Een aantal van deze mannen zijn afkomstig van het eiland Arvad, de Arvadieten worden al bij naam genoemd in Genesis 10. Dat gegeven i.c.m. het verhaal van Abraham die zijn eigen zoon ging offeren bood voldoende basis om ze ook de ware betekenis van Kerst uit te leggen; Jezus kwam onder ons, God voorzag in *het Offer!* Dit was echt een hele mooie gelegenheid om het Evangelie te delen. De mannen luisteren, ze knikken, ze begrijpen het. Maar wat denken ze echt? Ze zijn nu onderweg naar Schotland.

Laten we danken voor dit soort gelegenheden en bidden dat deze mannen in hun hart de juiste keus mogen maken!
Heel erg bedankt voor de vele bijdragen die ik kreeg voor de Kerstpakketten, en al het meeleven en gebed!
Hartelijke groet,

Marien Gijsbertsen.

Delfzijl en Eemshaven 2 - wat een bijzondere leiding door de Here God



Op een keer mochten we deze 2 schepen bezoeken. Tijdens die bezoeken ging een broeder, die 18 jaar in Bangladesh heeft gewerkt als zendeling, met me mee. Het was voor hem de eerste keer in zijn leven dat hij dit deed.

En wat gebeurde er toen wij daar aankwamen? Toen wij aanboord van het eerste schip kwamen (dus voor deze broeder die meeding helemaal het aller eerste schip), bleek tot onze verwondering dat de kapitein uit Bangladesh kwam!

Wat een bijzondere leiding door de Here God! Wat een wonder!

We hadden goede gesprekken en konden de mensen blij maken met lectuur, mutsen etc.

We werden aan boord van beide schepen hartelijk

ontvangen en bij ons vertrek lieten we blijde mensen achter.

Vriendelijke groet,

Harm van Zwol.

Amsterdam - Ons werk voor de Heer is niet voor niets.

Aan boord van een groot schip in IJmuiden waren Yvonne en ik op speciaal verzoek van enkele Filipijnse bemanningsleden. Yvonne had voor de in totaal 24 bemanningsleden uit Filipijnen, Croatia, Estland, Litouwen, Engeland en Rusland, verassingstasjes ingepakt.



Vorige maand hebben we een eenzame zeeman uit Indonesië, 's middags om twee uur opgehaald vanaf zijn schip en met hem een paar oude Hollandse molens bekeken en daarna naar ons huis gereden, en toen meteen een puur Hollands kopje koffie gedronken. Bij ons thuis ging hij videobellen met zijn vrouw in Indonesië en ook wij moesten natuurlijk even met haar praten. Dat was heel leuk! Zij spreekt alleen Indonesisch, maar gelukkig kennen Yvonne en ik enkele woorden Indonesisch.

Yvonne had een heerlijke Hollandse maaltijd gekookt, waar hij van smulde. Na het eten hebben we een autoritje op de dijk gemaakt. Hij bleef maar herhalen hoe blij hij met deze dag was. In de auto heeft Yvonne bekende Christelijke

Indonesische liedjes met hem gezongen. Dat vond hij heel bijzonder! Ook met hem gebeden bij ons afscheid. Hij heeft geen makkelijk leven als enige Christen tussen zijn Indonesische collega's. Hij werkt op het schip 12 uur per dag en dat zijn verschrikkelijk veel uren.

Het was geweldig fijn om hem te kunnen bemoedigen in zijn geloof.

Op een andere keer wilde ik na mijn laatste scheepsbezoek van die dag direct naar huis maar bij de splitsing van de weg richting autoweg of naar het havengebied, hoorde ik glashelder de stem van God: "Ga rechtsaf en rijd terug naar jouw voorlaatste schip, want daar zal je iemand tegenkomen die het evangelie wil horen". Ik reageerde met: "Goed. Heer, ik ga er naar toe". Toen ik er was zag ik niemand en wachtte. Juist toen ik de auto startte om toch naar huis te gaan, kwam daar een Indonesische matroos (van de binnenvaart) aan fietsen. Hij bleek moslim te zijn maar stond bijzonder open voor het evangelie. Ik vertelde dat Jezus mij naar hem had gestuurd. Hij was zo ontzettend blij mij te zien en heb met hem stukje uit de Bijbel gelezen en voor hem gebeden. Hij nam graag de Alkitab (Indonesische Bijbel) en divers evangelisch materiaal in ontvangst. Ook kreeg hij mooie kleding die hij juist nodig had en natuurlijk ook een prachtige gebreide muts. Laten we hem Herman noemen. Wilt u voor Herman bidden en voor zijn vrouw en twee kinderen in Indonesië. Hartelijk dank voor uw trouwe gebed en ander blijk van medeleven.

Met hartelijke groet,

Theo en Yvonne van Zuilekom.

Rotterdam - omdat God van mensen houdt gaf Hij 't mooiste wat Hij had Zijn eigen Zoon

De periode van de Kerstactie omvat vier weken. Wat zien we een hoop blijde gezichten, van Russische, Europese en Zuid-Oost Aziatische opvarenden. Ook tot nu twee schepen met Turkse opvarenden, o.a. Onur en Mika, en een man die de taal van de Maladieven - Dhiveni - spreekt, in welke taal hij van ons een boekje met het Evangelie ontving.

Via een App houden we bij welke schepen bezocht zijn met de Kerstcadeaus, zodat er geen "doublures" optreden. De tasjes en pakketten zijn gevuld met voor hen nuttige gebruiksvoorwerpen, vooral voor de persoonlijke hygiëne, maar ook snoeperijtjes, een wollen muts en een brief, een boekje, en een usb-stick waardoor duidelijk het evangelie wordt uitgelegd. Wat een geschenk, maar het grootste is:



"Omdat God van mensen houdt
Gaf Hij 't mooiste wat Hij had
Zijn eigen Zoon
Hoe ik ook denk hoe ik ook denk
Een mooier geschenk ken ik niet"

Als je veel van iemand houdt
Geef je 't mooiste wat je hebt
Da's heel gewoon
Omdat God van mensen houdt
Gaf Hij 't mooiste wat Hij had
Zijn eigen Zoon
Hoe ik ook denk hoe ik ook denk
Een mooier geschenk ken ik niet
Hoe ik ook denk hoe ik ook denk
Een mooier geschenk ken ik niet

Van een schip - "aan de ketting" - in een van de Rotterdamse havens - met Indiërs ken ik C. James het best. Hij deelt vaak iets over zijn familie in India. Het hele afgelopen jaar heeft hij zijn taak als hoofd-machinekamer vervuld, samen met 6 of 7 andere Indiase opvarenden, die een kortere tijd op dit schip dienen. Ik wens u Gods zegen toe.

Wout de Vries.

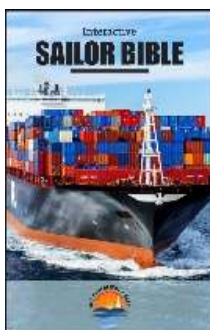
De zeevarenden in deze nieuwsbrief heten in werkelijkheid anders. Om privacy redenen wordt hun echte naam niet vermeld. De foto's in deze nieuwsbrief zijn met toestemming geplaatst. Onze dank gaat uit naar: City Bibles, WIN-NL Seafarers' Ministry, Nederlandse Zeevarenden Centrale, Seamen's Centre Amsterdam, Gospel Recordings Nederland, Evangelisatie Anderstaligen Service, De Bijbelvereniging, Zakbijbelbond, Christian Aid Ministries, Operatie Mobilisatie, Our Daily Bread Ministries en anderen niet met name genoemd, die allen op hun eigen specifieke wijze, een steentje bijdragen om het werk goed te kunnen doen.

Graag willen we opnieuw aan u vragen om te blijven bidden voor de gezondheid van **de mensen van Het Havenlicht en hun gezinnen**, maar met name voor **Jan Peter Kapteijn, Hanny de Vries, Anneke Best en Inez de Baat**, om door te kunnen gaan en te volharden in het speciale werk wat God gegeven heeft om te doen. Wilt u ook bidden voor geopende deuren en geopende harten! Wij geloven in een God van wonderen!

Hartelijk dank voor al uw trouwe waardevolle gebed en ander blijk van geweldig fijn medeleven!

Zo werkt de Heer door u heen, zodat zeelieden **Zijn Woord** kunnen horen en aanvaarden!

Wij zijn de Here God zeer dankbaar voor de vele mogelijkheden om een zegen voor zeelieden te kunnen zijn!



volg Het Havenlicht op Instagram

Havenlicht / S.C.F.S.

By grace you have been saved!

Dutch seamens mission. Helping and caring for seafarers. 🇳🇱 🇩🇪 🇬🇧

Amsterdam:

Theo van Zuilekom
Yvonne van Zuilekom
Marien Gijsbertsen

wthvzuilekom@gmail.com
yhvzuilekom@gmail.com

Passagiers schepen:

Jan Best
Anneke Best
Jan Gooijer

marchris@solcon.nl
janbest.sr@gmail.com
annekebest@gmail.com
jan.gooijer@live.nl

Rotterdam:

Felix Henrichs
René Reifel
Wout de Vries

felix.henrichs@scfs.org
rene.reifel@web.de
woutdevries4@gmail.com

Regio IJmuiden:

Jan en Anneke Best

janbest.sr@gmail.com

Delfzijl, Eemshaven:

Jan Peter en José Kapteijn
Harm van Zwol

j.p.kapteijn@hotmail.com
henfvanz@hotmail.com

Harlingen:

Jan Gooijer

jan.gooijer@live.nl

Amsterdam, Scheveningen:

Marien Gijsbertsen

marchris@solcon.nl

Ambulant medewerker:

Michiel Kramers

m.kramers@hotmail.com

Dordrecht, Rotterdam

Fábio Jefferson

fabiojefferson92@yahoo.com

Algemeen:

Wim en Inez de Baat

wimdebaat@gmail.com

Chinese bemanning:

Desmond en Liz Heng

mhheng@gmail.com

Vertaalwerk, houten kruizen

Flessenscheepjes:

Gerrit Huisman

ghuisman@live.nl

Webmaster, grafisch vormgever:

Tom Hofkamp

tomhofkamp@solcon.nl

Ambassadeur:

Robbert Speelman

r.speelman@me.com

Stichting bestuur:

Voorzitter:

Theo van Zuilekom

wthvzuilekom@gmail.com

Secretaris:

Jan Best

janbest.sr@gmail.com

Penningmeester:

Jan Gooijer

jan.gooijer@live.nl

IBAN NL71INGB0005545299 - BIC INGBNL2A

ANBI geregistreerd onder RSIN nr. 816655789 - KVK nr. 41023812

Contact: havenlicht@chello.nl -- +31 36 5370340 -- www.havenlicht.com

Als u deze nieuwsbrief niet meer wil ontvangen kunt u dit aan ons kenbaar maken.