



Hermelijnweg 12
1338 BE Almere
Tel 036 5370340
havenlicht@chello.nl
www.havenlicht.com
NL71 INGB0005545299
BIC INGBNL2A
RSIN 816655789
K.v.K. 41023812

NIEUWSBRIEF : LENTE EDITIE

Jaar : 2022

NR. : 168

Datum: 28 Maart

Er zijn weer veel mooie dingen gebeurd in de havens waarvan u een deel in deze nieuwsbrief kunt lezen, ondanks alle nare toestanden in de wereld van vandaag. We zouden het erg fijn vinden om in uw kerk te mogen vertellen en iets te laten zien over het werk. Heeft u jassen, truien, en andere goede kleding die u niet meer draagt? Wij ontvangen ze graag voor zeelieden. U kunt ook door mutsen te breien een zegen voor zeelieden zijn. Wij sturen u graag het breipatroon. Het komt regelmatig voor dat zeelieden geen reistassen (meer) hebben. Mocht U een reistas of cabinetas niet meer gebruiken? Zeelieden zijn er dankbaar voor.

Regio IJmuiden - Wij bidden met hen en danken de Heer voor hun redding



Evacuatie bemanning vrachtschip Julietta D door SAR-helikopters

Het is eind januari 2022, langs de Hollandse kust staat een Noordwester storm. De hele dag is de op drift geraakte bulkcarrier JULIETTA D in het nieuws. Het schip is van het anker geslagen, ramt vervolgens een andere ankerligger, met een groot gat ter hoogte van de machinekamer als gevolg. De woeste golven beginnen het schip binnen te lopen. Er ontstaat een noodsituatie. Intussen zwakt het stuurloze schip door een windmolenpark. Ook hier wordt schade veroorzaakt. De kapitein besluit dat de bemanning het schip moet verlaten. Een reddingsactie komt op gang. Met behulp van helikopters wordt de voltallige crew geëvacueerd. Dat is sneller geschreven dan gedaan. In deze onstuimige omstandigheden gaan zowel het schip, als de erboven hangende helikopter enorm te keer.

<https://youtube.com/watch?v=KAM8pGrzNOM&feature=share> (Ctrl + klikken voor koppeling filmpje)



De mannen alleen gekleed in een survival overall, mogen verder niets meenemen en worden een voor een van het schip afgetakeld en aan boord van de wild bewegende helikopter genomen. Een zenuwslopende gebeurtenis! Diezelfde dag worden wij tijdens het avondeten gebeld door de predikant van het Zeemanshuis Amsterdam: Of wij misschien warme kleding beschikbaar hebben voor de geredde zeelui. Natuurlijk heeft Anneke die! Om 19:00 uur rijden wij met de auto vol met jassen, wollen mutsen, truien, broeken en ondergoed, door de storm, naar het hotel waar de crew tijdelijk is ondergebracht. Vanzelfsprekend nemen wij ook een voorraadje Bijbels en Bijbelse lectuur, alsmede kaarten met bemoedigende Bijbelteksten mee. In de hotellobby is het druk met kledingpassende mannen. Anneke voorziet hen van tasje met shampoo, tandpasta en -borstel, handdoek, etc.. Sommige mannen hebben last van de doorstane emoties tijdens de redding en staan letterlijk te trillen op hun benen. Wij bidden met hen en danken de Heer voor hun redding en bidden ook voor hun thuisfront, hun vrouwen en kinderen aan de andere kant van de wereld, die inmiddels op de hoogte zijn van deze spectaculaire gebeurtenissen. De Bijbels en lectuur worden dankbaar aangenomen. Dankbaar rijden wij door de storm naar huis. Dankbaar omdat

Hij ons heeft willen gebruiken om invulling te geven aan de teksten in Mattheus 25:34-40, "Voor zover u dit aan een van mijn broeders hebt gedaan hebt u het voor Mij gedaan". Blijft u a.u.b. voor ons bidden, in het bijzonder voor Anneke haar gezondheid. Vriendelijke groeten en Gods zegen, **Jan en Anneke Best.**

Delfzijl en Eemshaven



Graag willen we specifiek gebed vragen voor **Jan Peter Kapteijn**.

Hij kampt al geruime tijd met ernstige evenwichtsproblemen en gaat onder behandeling van een Neuroloog.

Hierdoor kan hij niet de schepen opgaan om met zeelieden te praten en hen te bemoedigen.

Graag ook uw gebed voor nieuwe werkers voor deze havens om Jan Peter te helpen om daar de zeelieden te bezoeken.

Hartelijk dank voor al uw trouwe medeleven en gebed!
God is de God van wonderen!

Rotterdam - Ze staan open voor de boodschap van Jezus

Toen ik voor de tweede keer op dit "schip aan de ketting" kwam, had ik een ontmoeting met Nelson.

Hij is net aangekomen uit India - is de enige christen aan boord, en daarom tot nu toe de enige met wie ik over God kan praten, wie Hij is en wat Zijn wil voor ons is. Het is goed om zo iemand als Nelson te ontmoeten, maar ook twee andere Indiërs. Djalik en Nelson gaven te kennen het leuk te vinden om iets van het platteland van Nederland te zien,



en daar leerden we elkaar beter door kennen, in een ontspannen sfeer.

Ze genoten van het bezoek aan een korenmolen met draaiende wieken en een ontmoeting met de molenaar Ook die middag een bezoek aan een kleine en een grote melkveehouderij.

Op een kustvaarder sprak ik een tijdje met de Albanees Mert. Hij is Albanees, waar hij t/m de middelbare school onderwijs heeft gehad. Hij weet nog niet zo veel van het geloof in God. Ik mocht hem iets vertellen van wat God in een mensenleven kan doen, Als kapitein van een klein schip werd hij na een tijd weggeroepen van het gesprek. Dat het gezaaide zaad, ook via de aangeboden lectuur zijn vrucht mag dragen in het leven van Mert.

Brian en Mark zijn twee nog jonge opvarenden uit de Filippijnen en zijn blij om iemand van "ons" - van de "seamen's mission" - aan boord te zien. Ze staan open

voor de boodschap van Jezus - die na zijn sterven aan het kruis - is opgestaan, zo de dood heeft overwonnen, en ons eeuwig leven kan en wil geven. Ze luisteren naar de eenvoudige boodschap van het Evangelie, en reageren er op. Wollen mutsen die we - dankzij de inspanningen van dames die deze breien - mogen uitdelen aan zeelieden, worden dankbaar ontvangen door hen.

Russen en Oekraïners hebben ook het Evangelie nodig. Heel vaak kennen ze het Bijbelse verhaal. Ze zijn heel blij het Evangelie in hun eigen taal - het Oekraïens en het Russisch - te ontvangen en te mogen lezen.

Zij hebben het vaak moeilijk - net als sommige andere zeelieden - ook al vertellen ze het meestal niet.

Wilt u bidden - en danken voor:

- de zeelieden - van welke nationaliteit ook - zij hebben Jezus nodig.

- Djalik, Nelson (een Christen) en de 1e officier (alle uit India) - Mert (een Albanese achtergrond) - Brian en Mark, twee jonge zeelieden uit de Filippijnen.

- voor de mogelijkheden om de zeelieden te mogen ontmoeten in de havens van Rotterdam (en elders) en hen Gods Woord te mogen doorgeven. "God is bij machte oneindig meer te doen dan wij bidden of beseffen."

Met hartelijke groet, **Wout de Vries**.

Amsterdam - Geweldig fijn dat u er weer bent!

"Goede middag hoe gaat het ermee", begroette ik de bemanning in de messroom toen ik in de deuropening stond. Een man, aan het einde van de tafel keek verrast op en riep: "Ha Theo, je bent er weer, welkom!" Zo werd ik begroet door de kapitein, die ik een jaar geleden ook had ontmoet. Het was mooi met iedereen die aanwezig was gesproken te hebben en wat te kunnen delen van het evangelie. Natuurlijk ga ik weer terug naar dit schip. Een Russische zeeman uitte zijn dankbaarheid door met tranen in zijn ogen "Dank u Jezus" te zeggen.

Meerdere keren ben ik aan boord geweest van passagiersschepen en daar ontstonden goede en waardevolle contacten. Men stelde mij voor om regelmatig aan boord een dienst te houden voor de bemanning.

De kapitein van een ander groot vrachtschip had special aan zijn Filipijnse bemanning tijd vrij gegeven om een poosje met mij te kunnen praten. Heel bijzonder!



Samen met hen de Bijbel geopend, korte evangelische boodschap door gegeven, daarna met z'n allen naar auto voor kleding, gebreide mutsen etc. en als afsluiting met en voor hen gebeden.

"Goedemiddag, hallo, u bent de dominee! Geweldig fijn dat u er weer bent!" Met dit enorme enthousiasme werd ik hartelijk begroet door een Canadese kapitein. Grote dankbaarheid! We ontmoetten zeevarenden uit vele landen onder andere uit: Canada, Letland, Litouwen, Oekraïne, Rusland, Polen, Filipijnen, Indonesië, India, Kroatië, Roemenië, Nederland en Engeland.

Intussen is Yvonne alweer druk in de weer om interessante paas-attenties te maken voor zeevarenden, want net zoals met Kerst, delen we ook met Pasen cadeautasjes uit, uiteraard vergezeld met een evangelische boodschap.

Hartelijk dank voor al uw trouwe gebed en ander blij van medeleven.

Theo en Yvonne van Zuilekom.

Amsterdam, Scheveningen - Werp je brood uit op het water

Er is weer veel gebeurd in de afgelopen periode. Zo kwam ik voor de eerste keer zeemannen tegen uit Mauritanië, werden we uitgenodigd op een bijeenkomst van binnenvaartschippers, en ben ik gestart met een enquête onder zeevarenden om het leven aan boord beter te begrijpen, sommige antwoorden hierop zijn echt verrassend! En ondertussen zijn we ook van de ene crisis in de volgende crisis gerold, de huidige situatie in Oekraïne heeft ook grote gevolgen voor de zeevaart. Zo'n 15% van alle zeemannen komt uit Rusland en de Oekraïne. Een schip die ik bezocht blijkt 4 Russen en 4 Oekraïners als bemanning te hebben, maar van de spanningen op het thuisfront hebben ze onderling aan boord geen last; "wij zijn zeemannen en op zee hebben we elkaar nodig", zo luidt het nuchtere



antwoord. Maar ondertussen zitten de Oekraïners wel in de stress omdat ze al een paar dagen niets meer van thuis hadden vernomen. Er zijn in Nederlandse havens gelukkig noodfondsen beschikbaar gesteld om deze zeemannen te helpen met bijv. gratis telefoonkaarten. Daarnaast mocht ik voor hen bidden en ook het Evangelie met ze delen. Laten we bidden voor vrede in Oekraïne maar ook voor alle zeevarenden uit Rusland en Oekraïne! Een zeeman krijgt een brede glimlach als ik zijn naam noem, ik herken hem nog van vorig jaar en herinner ook zijn naam. Zijn collega herken ik ook maar zijn naam ben ik helaas vergeten, maar hij heeft ook een hele moeilijke Russische naam. Maar hij heeft een ezelsbruggetje voor me, want hij zegt; "denk aan *what-is-love*" en warempel dat werkt goed, ik kan zijn naam nog steeds vloeiend uitspreken. Maar dit voorval was tevens een mooi bruggetje naar de vraag; Wat is echte liefde? Een ander schip ligt een eind van de kant afgemeerd. Hierdoor kan ik niet aan boord gaan, maar vanaf een

soort platform kan ik wel met de mannen aan dek een gesprek voeren. Een Bijbel willen ze wel, het voelt wat

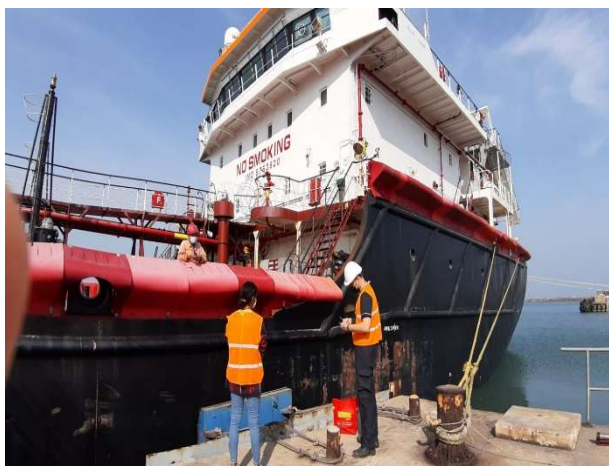
ongemakkelijk maar ik gooi deze als een frisbee naar ze toe en dat gaat goed, de Bijbel land op het dek. Ik moest hierbij denken aan de zin uit Prediker 11; *werp je brood uit op het water... nu gooide ik het over het water maar de belofte blijft wel; want je zult het vinden na vele dagen.*

Een goed gesprek wil ik zeker niet uit de weg gaan maar we moeten ook vooral het Woord van God laten spreken, ik zie me vooral als een zaaier en wie hierbij op God vertrouwt komt niet beschaamd uit!

Hartelijke groet, **Marien Gijsbertsen.**

Verkondig Jezus van Schip naar Schip - Langs de kust van Afrika

Zo hebben we de Grote Opdracht op velerlei wijze handen en voeten gegeven, direct en indirect. Onze groep werd versterkt door een aantal nieuwkomers, en al is het schepenwerk slechts deeltijd, zijn weer tientallen actief betrokken geraakt. De praktische kant van scheepsbezoeken leren we elkaar aan zoals geschreven is in 2 Tim 2:2. Zo gingen er in een drukke haven soms wel 3 teams tegelijk naar de schepen, steeds beter toegerust met een cadeautas per schip en een rugzak met dieper studiemateriaal, meertalige lectuur en digitale media. We ontwerpen en vervaardigen gerichte traktaten om jonge zeelieden te wijzen op de diensten van de zeemanszending wereldwijd en bronnen van



Waarheid op internet.

Van de scheepshandelaar kochten we 1000 lamineervellen voor dit soort werk. Ook beginnen de USB sticks een beetje te werken. Binnengekomen giften en toegang tot een groot literatuurfonds zijn een zegening.

De teams komen vaak met geweldige verhalen terug, waar uren zijn doorgebracht met eenzame zeelieden uit Turkije, Rusland, Filippijnen, Oekraïne, China, enz. Soms heel persoonlijk als een familie-avond met de prachtige klanken van een gitaar bespeeld door onze zusters uit Brazilië en Papoea Nieuw Guinea. Andere keren met nadruk op Bijbelonderwijs en mensen die hun geloofskeuze maken. Of een levendig gesprek met de lokale havenwerkers die de Heer al kennen.

We hebben concreet met hen gebeden en de traktaten voor deze doelgroep gedeeld, met de oproep om te delen wat men heeft ontvangen. Andere havenwerkers waren in de gelegenheid om ons te begeleiden naar moeilijk te bereiken terminals, en zo ook te zien hoe wij scheepsbezoeken vorm geven, sterker nog, ze gingen volop meedoen!

Op de valreep heb ik hen nog kunnen voorstellen aan de havenkapelaan die ons zelf erg tot zegen is geweest.

Hopelijk worden dit nieuwe werkers om het Woord te verspreiden in de haven! Ze zijn er immers al, en met de traktaten als wegwijzer en hun telefoons hebben ze het Woord in alle talen op zak.

Moge de Heilige Geest hen vullen en aanzetten tot een leven aan Hem gewijd!

Deze pagina is te kort om alles te vertellen - van de grote vraag & antwoord sessies op de internationale Zeevaartschool tot een waar kerkplant seminar (Church on the Oceans) in samenwerking met drie lokale organisaties, en de grote bijeenkomsten met de havenwerkers om 5:30 's ochtends.

Naam is bekend bij redactie.

Rotterdam - God heeft me geleid om jou te ontmoeten

Veel zeelieden van over de hele wereld zijn bereikt met het evangelie, gelovigen zijn bemoedigd in hun geloof en discipelen gemaakt.

En de Heer gaf ons een nieuwe bedieningsbasis met opslagruimte, een kantoor en een vergaderruimte.

Het is gelegen in Rozenburg, midden in een enorm havengebied van 40 km lang - Rotterdam, de grootste zeehaven van Europa.

In de afgelopen 12 jaar moest ons team al onze spullen vier keer verplaatsen - van een vissersschuur naar een garage, van daar naar een christelijke boekhandel en vervolgens naar een zeecontainer.

Altijd dat gevoel van onzekerheid - wanneer is de volgende keer dat we weer moeten inpakken, een andere plek moeten zoeken om alles op te bergen en de kerstcadeaus in te pakken, enz.?

Vaak baden we en vroegen we God om een meer permanente locatie.

In mei 2021 vond René een bedrijfsruimte te huur in Rozenburg.

De eigenaren zijn twee broers, die zelf gepensioneerde zeelieden zijn.

Ze groeiden op in een christelijk gezin en hoewel ze niet gelovig zijn, staan ze volledig achter onze bediening. Het was dus duidelijk dat dit het antwoord op onze gebeden was. God zorgde voor alles.



Dit is de plek, waar we voor de lange termijn kunnen verblijven. Het is goed bereikbaar voor zowel de scheepsbezoekers als de zeelieden. God is zo goed! Hij geeft wat we nodig hebben - maar in zijn eigen tijd. In december genoten we ook van de voordelen van onze opslag voor het inpakken en uitdelen van de kerstcadeaus voor de zeelieden. We hebben een nieuw record gevestigd door 2394 cadeaus uit te delen op 134 schepen. De reacties van de zeelieden aan boord waren zeer hartelijk en dankbaar. En de gesprekken tijdens de bezoeken leidden er ook toe dat veel zeelieden de Bijbel en Bijbelstudiemateriaal aannamen.

Op een containerschip met volledige Filipijnse bemanning wilde de bewaker bij de valreep ons in eerste instantie niet toelaten het schip te betreden. Maar hij vertelde ons dat de kapitein een gelovige christen was en dat hij Bijbelstudie aan de bemanning gaf. Ik vroeg hem te ontmoeten en dus werd ik toegelaten tot het kantoor van het schip. Ik had een geweldige tijd met hem. Maar toen hij weg moest, kwam er een oudere zeeman naar me

toe. Hij vertelde me dat hij in de afgelopen twee jaar twee broers en een dochter had verloren.

Wat kon ik tegen zo'n neerslachtige man zeggen? Ik bad in stilte om Gods wijsheid en de juiste woorden. God stelde me in staat om liefdevol het evangelie te delen met deze ervaren boordwerktuigkundige.

Nadat hij een Bijbel had aangenomen, bedankte hij me hartelijk voor de boodschap.

Hij zei: "Ik voelde de drang om de machinekamer te verlaten en naar het kantoor te komen, maar ik wist niet waarom. Nu weet ik het. God heeft me geleid om jou te ontmoeten."

Alle eer aan God! **Felix Henrichs.**

Dordrecht, Rotterdam- erg blij met onze bezoek

Mijn laatste bezoek aan boord was erg opbeurend. Ik had drie schepen bezocht. We hadden echt een hele goede dag:



de meeste bemanningsleden waren Filippino's, Roemenen, Grieken en Turken. Ze aanvaardden graag het Woord van God en waren erg blij met ons bezoek. Op een gegeven moment stopten vier Filippino's die in de keuken bezig waren, met hun werk om ook aan boord met ons te bidden. Ik had de gelegenheid om ook het Woord van God tot hen te spreken. Ik had een persoonlijk gesprek met een andere Filipijn en legde ik hem uit over de Gezegende Persoon van Jezus Christus, Zijn transformerende kracht en de reden waarom Christus stierf voor onze zonden. Omdat ik eerder aan boord van een schip had gewerkt, maar op cruiseschepen, legde ik aan een van hen uit, hoe moeilijk het echt is om een gelukkig, ja een gelukkig leven ver van huis te hebben. Maar er is altijd een deur van hoop voor ons leven en die deur is Jezus. Altijd goed om door gebed met Hem te praten en al onze zorgen en ons leven in Zijn hand over te dragen. Ik voelde dat het Filipijnse

bemanningslid daar erg dankbaar voor was.

Op een ander schip, dit keer uit Turkije, mochten we aan boord en lieten we enkele kinderboeken achter waarin ze openlijk over Jezus Christus spreken en we de christelijke boodschap over het leven van Jezus en zijn terugkeer konden delen.

Een Turkse kapitein en een Spaanse kapitein waren heel blij met de flessenscheepjes van Gert Huisman.

Het was voor ons een gezegende dag.

Fábio Jefferson.

De zeevarenden in deze nieuwsbrief heten in werkelijkheid anders. Om privacy redenen wordt hun echte naam niet vermeld. De foto's in deze nieuwsbrief zijn met toestemming geplaatst. Onze dank gaat uit naar: City Bibles, WIN-NL Seafarers' Ministry, Nederlandse Zeevarenden Centrale, Seamen's Centre Amsterdam, Gospel Recordings Nederland, Evangelisatie Anderstaligen Service, De Bijbelvereniging, Zakbijbelbond, Christian Aid Ministries, Operatie Mobilisatie, Our Daily Bread Ministries en anderen niet met name genoemd, die allen op hun eigen specifieke wijze, een steentje bijdragen om het werk goed te kunnen doen.

Graag willen we opnieuw aan u vragen om te blijven bidden voor de gezondheid van **de mensen van Het Havenlicht en hun gezinnen**, maar met name voor **Jan Peter Kapteijn, Hanny de Vries, Anneke Best en Inez de Baat**, om door te kunnen gaan en te volharden in het speciale werk wat God gegeven heeft om te doen. Wilt u ook bidden voor geopende deuren en geopende harten! Wij geloven in een God van wonderen!

Hartelijk dank voor al uw trouwe waardevolle gebed en ander blijk van geweldig fijn medeleven!

Zo werkt de Heer door u heen, zodat zeelieden **Zijn Woord** kunnen horen en aanvaarden!

Wij zijn de Here God zeer dankbaar voor de vele mogelijkheden om een zegen voor zeelieden te kunnen zijn!



Amsterdam:

Theo van Zuilekom
Yvonne van Zuilekom
Marien Gijsbertsen

wthvzuilekom@gmail.com
yhvzuilekom@gmail.com
marchris@solcon.nl

Passagiers schepen:

Jan Best
Anneke Best

janbest.sr@gmail.com
annekebest@gmail.com

Rotterdam:

Jan Gooijer
Felix Henrichs
René Reifel
Wout de Vries

jan.gooijer@live.nl
felix.henrichs@scfs.org
rene.reifel@web.de
woutdevries4@gmail.com

Regio IJmuiden:

Jan en Anneke Best

janbest.sr@gmail.com

Delfzijl, Eemshaven:

Jan Peter en José Kapteijn

j.p.kapteijn@hotmail.com

Harlingen:

Jan Gooijer

jan.gooijer@live.nl

Amsterdam, Scheveningen:

Marien Gijsbertsen

marchris@solcon.nl

Ambulant medewerker:

Michiel Kramer

m.kramer@hotmail.com

Dordrecht:

Fábio Jefferson

fabiojefferson92@yahoo.com

Algemeen:

Wim en Inez de Baat

wimdebaat@gmail.com

Chinese bemanning:

Desmond en Liz Heng

mhheng@gmail.com

Vertaalwerk, houten kruizen

Flessenscheepjes:

Gerrit Huisman

ghuisman@live.nl

Webmaster, grafisch vormgever:

Tom Hofkamp

tomhofkamp@solcon.nl

Ambassadeur:

Robbert Speelman

r.speelman@me.com

Stichting bestuur:

Voorzitter:

Theo van Zuilekom

wthvzuilekom@gmail.com

Secretaris:

Jan Best

janbest.sr@gmail.com

Penningmeester:

Jan Gooijer

jan.gooijer@live.nl

IBAN NL71INGB0005545299 - BIC INGBNL2A

ANBI geregistreerd onder RSIN nr. 816655789 - KVK nr. 41023812

Contact: havenlicht@chello.nl -- +31 36 5370340 -- www.havenlicht.com

Als u deze nieuwsbrief niet meer wil ontvangen kunt u dit aan ons kenbaar maken.