



Hermelijnweg 12  
1338 BE Almere  
Tel 036 5370340  
havenlicht@chello.nl  
www.havenlicht.com  
NL71 INGB0005545299  
BIC INGBNL2A  
RSIN 816655789  
K.v.K. 41023812

wensen u Godszege toe voor de Kerstdagen en in het Nieuwe Jaar.

**NIUWSBRIEF : WINTER EDITIE**

**Jaar : 2021**

**NR. : 167**

**Datum: 15 december**

Alweer kunt u in onze nieuwsbrief over bijzondere ervaringen lezen, die wij in de havens hebben meegemaakt. Mocht u een reactie willen geven of meer willen weten over het werk wat wij doen, dan kunt u contact met ons opnemen. We zouden het erg fijn vinden om in uw kerk, samenkomst of kring te mogen vertellen en te laten zien over het werk. Heeft u jassen, truien, en andere goede kleding die u niet meer draagt? Wij ontvangen ze graag want zeelieden zijn er dolblij mee! Vindt u breien leuk? U kunt door mutsen te breien een zegen voor zeelieden zijn. Wij sturen u graag het breipatroon.

### Amsterdam - het was een geschenk van God om u te ontmoeten

Bij een flink passagiersschip kwam een Indiase zeeman naar mij toe en hij vroeg meteen: "heeft u zo'n houten kruisje voor mij?" Een paar dagen daarvoor had hij van een mede



bemanningslid het kruisje gezien. Die vond hij zo mooi, zei hij. Ja Natuurlijk had ik het meegenomen! Wat was hij daar blij mee! Tevens wilde hij graag een Interactive Sailor Bible en natuurlijk viel de prachtige Sleutelhanger Bijbel in ongeveer 1000 talen, ook zeer in de smaak!

Voordat ik er erg in had, zette de Filipijnse kok een bord vol heerlijk eten voor mij neer met een portie ijs als toetje. Maar ik kom toch helemaal niet om te eten? Uiteraard met de bemanning de Bijbel geopend en samen gebeden. Ze waren zo blij met het bezoek. Bij de auto kregen ze mooie kleding, gebreide mutsen en sommigen wilden een houten kruisje en een wat oudere Filipijnse zeeman straalde toen hij een flessenscheepje vasthield, die ik hem gegeven had. Yvonne heeft voor een vrouwelijke Filipijns bemanningslid van een ander dan eerdergenoemd passagiersschip een prachtige zelfgemaakte damessjaal gegeven. Men is vaak dankbaar en blij met onze komst, zoals de zeeman uit Brazilië die mij enkele dagen geleden (een jaar na onze ontmoeting!) schreef: "Het was een geschenk van God om u te ontmoeten". Een vrouwelijk bemanningslid uit de

Oekraïne kwam naar me toe en zei dat ze over mij had gehoord. Mensen zijn zo dankbaar om te horen en te ontvangen van - en uit het Woord van God. Ook zijn we begonnen met kerstpakketten: Mooie rode linnen tasjes met nuttige artikelen en Gods Woord. Op de foto een container op wielen vol met kerstpakketten voor de hele bemanning. Wat een feest! Hartelijk dank voor al uw trouwe gebed en ander blij van medeleven!

**Theo en Yvonne van Zuilekom.**

### Delfzijl en Eemshaven - openingen, het evangelie is daar aan boord gebracht

Na een lange tijd, zijn Harm en ik gistermiddag weer naar de Eemshaven gereden. Harm heeft de hele zomer gebruikt om zijn nieuwe woning ingrijpend te verbouwen. Inmiddels heeft hij zijn boerderij verlaten en woont nu te midden van de dorpelingen. Mijn gezondheid is nog niet helemaal 100%. Instabiliteit is wel een dingetje, maar met wat hulp is het gisteren bijzonder goed verlopen. We begonnen ons bezoek aan de kant van de weg in de Eemshaven met gebed.

Harm en ik hebben daar God gevraagd om mensen op ons pad te brengen aan wie wij over Jezus konden vertellen. Daarna stuurde ik mijn auto naar de Zuidkade van de Beatrixhaven. Veel schepen zijn echter door de coronamaatregelen niet te betreden. Dat werd ons al gelijk duidelijk bij het eerste schip dat wij bezochten. Boven de gangway van de "Vos Sugar" stond een nors uitzienende zeeman ons op te wachten. Een vriendelijk "Hallo sir, how is life?" bracht geen spoor van ontzetting op zijn gezicht. De wachtman bleek een Nederlander te zijn die ons vertelde dat wij niet verder aan boord mochten komen. Toch heb ik mijzelf en Harm maar even voorgesteld en het doel van ons bezoek verteld, maar nee ook dat hielp niet. Sommige mensen zijn uitermate geschikt voor hun baan en zo ook deze norse wachtman. "Bent u Christen?" vroeg ik. En toen gebeurde er iets wonderbaarlijks. De norse blik verdween en de wachtman begon spontaan te vertellen over zijn zondagschooltijd. Er kwam een mooi gesprek op gang waarin wij beiden konden getuigen over onze Heiland en de kracht van gebed. We hebben de wachtman Bijbeltjes overhandigd en een scheepjesfles voor de messroom. We werden een half uur later door een heel andere wachtman uitgezwaaid. Het volgende schip was de "Maersk Connector" (een kabellegger). Hier werden we zelfs halverwege de gangway



teruggestuurd richting kade. Een officier kwam naar ons toe om te vertellen dat niemand aan boord mocht komen. Maar ook met deze man kregen we een diep gesprek over Jezus. Ook hem hebben we Bijbeltjes en een scheepjesfles mogen overhandigen. De man reageerde dankbaar en was duidelijk geraakt door de gesprekken. Het schip dat we daarna wilden bezoeken "De Windea La Cour" bleek een gesloten fort. De wachtman wilde zelfs geen Bijbels aannemen. Erg streng toegangsbeleid i.v.m. Corona. We zijn daarna naar de Wagenborgkade gegaan om te kijken of we daar een schip konden betreden. We zagen een paar

Filipijnse mannen op een laag gelegen dek van De Kamara aan het werk en na verteld te hebben wat de reden was van ons bezoek werd er via de intercom overlegd met de kapitein. Het bleek dat dit schip door besmetting een aantal weken in quarantaine heeft gelegen en men nu dus erg voorzichtig is. Maar heel verrassend kwam het bericht dat we aan boord mochten komen. Wel kregen we een mondkapje aangereikt.

De wachtman ging ons voor op de smalle en vooral steile trappen. Op de brug aangekomen kregen we schoenovertrekken en zodra die waren aangemeten werden we hartelijk ontvangen door de Filipijnse kapitein en verschillende officieren. De koffie smaakte voortreffelijk. Het evangelie is daar aan boord gebracht door gesprekken, de Bijbeltjes en uiteraard een scheepjesfles. Dankbaar voor zoveel gastvrijheid en openheid voor het Woord gingen we weer naar huis. Gebed voor mijn gezondheid blijft echter belangrijk. Alleen op stap - en aan boord gaan van de schepen is te riskant door de problemen met mijn evenwicht. God is goed!

**Jan Peter Kapteijn.**

### **Regio IJmuiden - op elk Chinees schip blijkt de honger naar het Woord van God**

Na onze avondmaaltijd bel ik de scheepscoördinator van Tata over de twee aanwezige bulkcarriers langs de buitenkade. Een van de twee schepen blijkt de volgende ochtend rond 06:00 uur te vertrekken. Tja, dan kunnen wij morgenochtend slechts een schip bezoeken.

Na overleg met Anneke besluiten wij om diezelfde avond nog naar de twee schepen te gaan.

Zo staan wij een uurtje later, die winderige herfstavond, in de steenkool / ijzererts-drab op de kade.

Het is pikkedonker, het regent en de koude zeewind rumoert rond de auto, waarin Anneke noodgedwongen door haar beperkingen moet wachten tot ik terugkom. Zij bidt voor mij.

Bovenaan de gangway wacht een Chinese zeeman mij op. Op mijn groet: "Ni Hao!" (Hallo!) en "Jesu Aini!" (Jesus loves you), gniffelt de man: "Aaaaahh, hai!" Binnen, in het deckoffice, blijkt de kapitein gelukkig beter Engels te spreken dan ik Chinees. Nadat ik hem hardop Filippenzen 4:6 en 7 in het Mandarijn heb laten lezen, leg ik hem uit over de God van het heelal en over Zijn Zoon, Jezus Christus. Hij mag de Bijbel houden.

In de messroom deel ik Citybibles in het Chinees uit aan de daar aanwezige zeelui. Op elk Chinees schip blijkt de honger naar het Woord van God, ondanks dat de touwtjes in hun thuisland m.b.t. godsdienstvrijheid steeds verder worden aangetrokken.

Twee bemanningsleden lopen mee naar Anneke in de auto. Daar krijgen zij een tas met warme kleding en wollen mutsen en door Anneke gemaakte persoonlijke pakketjes met shampoo, tandpasta, sokken, een handdoek, een T-shirt en een natuurlijk ook een Bijbel en eventueel een Kinderbijbel voor thuis, in China. Voordat zij terug aan boord gaan, bidden wij voor hen en hun gezinnen. Dankbare gezichten!



Het tweede schip heeft een Filipijnse crew. De kapitein slaapt al i.v.m. het vroege vertrek. De vriendelijke, dienstdoende 3<sup>e</sup> Stuurman brengt mij naar de messroom. Hij is blij met de Tagalog-bijbel, de warme muts en de kaart met Bijbeltekst. In een hoek van de messroom (eetzaal), zit een zeeman naar een film op de TV te kijken die niet door de Nederlandse kijkwijzer zou komen. Zodra hij ziet dat ik mijn Bijbels en lectuur op een tafel uitstal, zet hij de TV snel uit. Op dit late uur had hij kennelijk geen zeeliedenzending verwacht.

Wanneer ik wat later voor de aanwezige mannen in een kring bid, zie ik de TV-man ook hand in hand staan, mooi! Ook hier krijgt de bemanning kleding en pakketjes van Anneke.

Anneke en ik zijn nog steeds super dankbaar dat wij dit werk

samen mogen doen.

In Lucas 14 staat de gelijkenis over de heer die een grote maaltijd aanricht. De genodigden blijken er echter geen zin in te hebben. Uiteindelijk stuurt de heer zijn slaaf naar de wegen en 'heggen' om met armen, verminkten, blinden en kreupelen zijn huis vol te krijgen.

Dat van die 'heggen' heb ik eigenlijk nooit goed begrepen. Maar, een heg kan dienen om schapen in een bepaald weiland te houden. Wij zien in het werk dat wij doen veel schaapjes die in een wei zijn opgesloten waaruit zij moeten worden bevrijd: Oosterse godsdiensten, maar ook religieuze systemen. Ook voor hen staat het Vaderhuis open, via Jezus, de enige Redder van de wereld.

Blijft u a.u.b. voor ons bidden, in het bijzonder voor Anneke haar gezondheid.

Vriendelijke groeten en Gods zegen,

**Jan en Anneke Best.**

### Ship2Ship - van schip tot schip gaat het Levende Water

We zijn in West-Afrika. Aan de lange kade liggen soms wel vier schepen, en om de hoek nog een paar. Balen met rijstzakken worden gelost op vrachtwagen na vrachtwagen die het naar een loods rijden nabij de poort. Tientallen, honderden werknemers sjouwen de zakken tot in de nok van de loods.



Velen zitten buiten of zijn onderweg, zoekend naar werk. Gelukkig is de voertaal Engels en kunnen we makkelijk een gesprek voeren. We hebben goed nieuws en dat willen de mensen graag weten. We hebben al verbinding met mensen van achter de poort die dit nieuws al wisten, maar geen tijd hadden om met alle havenwerkers te spreken.

Veel verbindingen worden gelegd. Een pompman wees naar de ladingschepen en noemde het "het Turkse schip," "het Filipijnse schip," enz. Laten we nou net mensen aan boord hebben die die talen spreken. Van schip tot schip werden banden gelegd, gefronst, gegeten, en gesproken. Legden de Turken ons boek eerst terzijde, na onze rondleiding waren ze het toch aan het lezen en begon een levendige tijd samen.

Op het andere schip vertelde een Filippijn dat de Birmese kapitein hun bijeenkomst niet tolereerde. We gaven de bootsman een prachtig boek in het Birmees, om door te geven aan de kapitein. Wat was hij daar blij mee!

Hij ontving het met zijn hart, zei hij, en de bijeenkomsten mochten weer doorgaan. De bootman nam zelfs een doos boekjes aan om met andere schepen te delen in hun volgende havens. *Van schip tot schip gaat het Levende Water.*

Zo bezochten onze Chinezen de Chinezen op twee bulkers, en werd vriendschap gesloten in het Arabisch met een Egyptenaar. En de dames in de kombuis van een Russische treiler hadden nooit bezoek van hun gelijken verwacht. En vergeet niet de sleepboten. Die liggen hier het hele jaar door. De Ghanese bemanningen hebben een lading Levend Water aan boord en delen daar al graag van uit op de kades.

Andere schepen zijn wat moeilijker te bereiken, maar de havenwerkers brengen daar veel tijd door. Hoe kunnen we helpen dit water verder te laten stromen, dat het steeds dieper wordt? Terugdenkend aan de Carieb, de grindboot waar alle generatoren kapot waren, er stond een huur aggregaat aan dek waar ook de hondjes rondrenden.

De kapitein en zijn vrouw hadden pizza's gebakken en we zongen samen, hoorden een verhaal, en elkaars verhalen.

**Michiel Kramers.**

### Amsterdam, Scheveningen en Harlingen - dit ga ik direct mailen naar mijn voorganger

In de rookruimte op een schip in Amsterdam raak ik in gesprek met een Bulgaarse machinist, hij luistert heel geïnteresseerd naar het Kerstverhaal, het Goede Nieuws maar als ik klaar ben is zijn reactie; *'but we need more whisky'*, en dan loopt hij weer naar zijn machinekamer. Zijn Filipijnse collega vroeg daarvoor zonder blozen of het redlight-district' alweer geopend is.



Niet alle scheepsbezoeken verlopen zoals je zou willen maar toch was het goed om hier aan boord te zijn, ik kon hierbij weliswaar niet voorzien in de directe behoeften maar het Evangelie is en blijft het beste wat wij de wereld te bieden hebben.



Het is al laat als ik in Scheveningen over de kade loop, maar ik besluit om nog even rechtsaf de gangway op te lopen en dat was een goed besluit. Want aan boord ontmoet ik een matroos uit Belarus. Hij vertelt mij; *'in mijn kerk hebben wij geen iconen maar alleen een vis aan de muur, ik ben een baptist'*, en groot is zijn vreugde als hij dezelfde vis herkent op mijn auto.



Het is altijd erg mooi om mede-gelovigen te ontmoeten en

elkaar te bemoedigen. *'Dit ga ik direct mailen naar mijn voorganger'* zegt hij nog. Zijn Letse collega komt prompt zijn hengel laten zien waarmee hij onderweg een visje bij vangt.

Als ik op een zaterdagmiddag aan boord van een koelschip stap, toont de Filipijnse bemanning weinig animo, ze zijn ook druk met schilderwerk.

Maar een Russische stuurman draait een beetje om me heen en vraagt dan of ik tijd voor hem heb. Uiteraard heb ik dat; en dan barst hij los; *'is corona ook van God en zo ja, wat is dan zijn bedoeling daarmee?'* En dan breder; waartoe al het lijden? Goeiendag, die zag ik even niet aankomen. We hebben lang aan dek gezeten, ik weet eigenlijk niet meer wat ik precies gezegd heb maar ik heb hem wel over Jezus verteld; het Licht der wereld.

Wat een bemoediging om te weten dat God alle situaties in Zijn hand heeft, dat blijkt ook weer als ik bij een terminal bijna een halfuur moet wachten omdat het personeel net koffiepauze heeft, maar hierdoor raak ik wel in gesprek met een Nederlandse chauffeur en later met een Roemeens chauffeurs-echtpaar. En op een schip in Harlingen ontmoet ik een Kroatische stuurman. Hij blijkt hele sterke ideeën te hebben over wie Jezus is, of beter gezegd; wie Hij vooral niet was; volgens hem was Jezus alleen maar een mens. Elke keer blijkt dit weer een cruciaal punt te zijn. De tijd is beperkt en hoe leg ik dit goed uit aan hem, maar net die dag heb ik een Kroatische Bijbel meegenomen. Dat was echt geen toeval; die krijgt hij van mij waarbij ik hem vooral aanmoedig om het Johannes-Evangelie te lezen.

Inmiddels zijn we weer volop Kerstpakketten aan het delen uitdelen. Dit wordt door alle zeemannen heel erg gewaardeerd dus ik geniet erg van de voorbereiding en het uitdelen. En ook een hele goede mogelijkheid om de echte betekenis van Kerst uit te leggen. Bedankt voor de bijdragen daaraan, voor al het medeleven en het gebed!

Goed Kerstfeest en een gezegend 2022 toegewenst!

**Marien Gijsbertsen.**

## Dordrecht en Rotterdam - hij ontving de boodschap met aandacht

Vandaag bezocht ik samen met Wout drie schepen in Rotterdam.

Het was een grote zegen, want naast het ontvangen van kerstcadeaus, waren ze ook blij om over het evangelie te horen. Op alle de schepen bestond de bemanning uit Filipino's, Oekraïners, Russen, Duitsers en Bulgaren. Op een



moment dat ik samen met een Filipijns bemanningslid naar het schip liep, begon ik met hem over het evangelie te praten. Ik vertelde hem dat ik niet van plan was om over religie te praten, maar over het evangelie; hij luisterde naar me en was het met me eens met alles wat ik zei. Hij ontving de boodschap met aandacht; maar ook twee anderen die er aanboord bij kwamen, hoorden ook de evangelieboodschap; Ik presenteerde Johannes 14:6 aan hen en zei dat alleen Jezus redt, daarom stierf hij voor ons.

Sommigen zeiden dat ze hun familie misten, soms raakten ze gestrest, maar ik vertelde hen dat het beste is om te bidden in Jezus' Naam. Er werden verschillende Bijbels in de Filipijnse taal uitgedeeld, evenals Bijbels in het Russisch, Pools, Engels en Duits.

Op het andere schip wilde ik ook graag het evangelie delen door een Filipijnse zeeman te vertellen dat Jezus Christus degene is die ons kan redden en dat Hij voor ons stierf omdat Hij van ons houdt. Hij luisterde ook aandachtig naar elk woord en bedankte me er vervolgens voor en was ook dankbaar voor de boodschap en voor de geschenken.

Hoewel er op een ander schip veel Zweden waren, konden ze met de "Interactieve Sailor Bible" de Bijbel in hun eigen taal lezen, wat een grote hulp is. Ik liet hen zien hoe je de gratis app kunt gebruiken en lezen, zodat ze elke taal konden krijgen die ze wilden. Nogmaals, ik ben God dankbaar voor weer een dag van prediken en het brengen van Zijn Heilig Woord aan de bemanning van verschillende schepen.

**Fábio Jefferson.**

## Rotterdam - gebed in de binnenkamer is wel de motor van het werk.



Door Gods kracht mogen we als bezoekers van zeelieden aan boord iets brengen wat hen goed doet.

Het gaat dan om de Goede God, die niets liever wil dan allen tot bekering komen, en Hem vertrouwen als hun Stuurman.

Zelf mogen we ook weten "gezondenen" te zijn.

Medeleven tonen - soms - bij tegenslag.

Kerstpakketten (waaronder ook goedgevulde kersttassen) hebben in december even de boventoon gevoerd.

Soms hoor je wel eens een zeeman verrast zeggen "Dit is de allereerste keer dat ik zo'n verrassing heb gekregen aan boord". Iedereen aan boord is erg blij.

Dit is vanzelfsprekend alleen mogelijk door mensen zoals u, die mutsen breien voor hen, en mensen die het werk op andere manieren "supporten".

Gebed - in de binnenkamer - is wel de motor van het werk.

Dus, namens de zeelieden - die ook onzeker kunnen zijn - die ook aan gevaren kunnen worden blootgesteld: Hartelijk dank !

We ontmoeten op iedere "werkdag" kostbare mensen die medegelovigen zijn. Dan is er een "klik".

Maar ook sommige anderen mogen gezegend worden, door het "zaadje" van het geloof wat wordt geplant.

Gods Woord kan zeelieden en hun gezinnen veranderen, ook in 2022.

Hartelijke groet,  
**Wout de Vries**

De zeevarenden in deze nieuwsbrief heten in werkelijkheid anders. Om privacy redenen wordt hun echte naam niet vermeld. De foto's in deze nieuwsbrief zijn met toestemming geplaatst. Onze dank gaat uit naar: City Bibles, WIN-NL Seafarers' Ministry, Nederlandse Zeevarenden Centrale, Seamen's Centre Amsterdam, Gospel Recordings Nederland, Evangelisatie Anderstaligen Service, De Bijbelvereniging, Zakbijbelbond, Christian Aid Ministries, Operatie Mobilisatie, Our Daily Bread Ministries en anderen niet met name genoemd, die allen op hun eigen specifieke wijze, een steentje bijdragen om het werk goed te kunnen doen.

Graag willen we opnieuw aan u vragen om te blijven bidden voor de gezondheid van **de mensen van Het Havenlicht en hun gezinnen**, maar met name voor **Jan Peter Kapteijn, Hanny de Vries, Anneke Best en Inez de Baat**, om door te kunnen gaan en te volharden in het speciale werk wat God gegeven heeft om te doen. Wilt u ook bidden voor geopende deuren en geopende harten! Wij geloven in een God van wonderen!

Hartelijk dank voor al uw trouwe waardevolle gebed en ander blijk van geweldig fijn medeleven!

Zo werkt de Heer door u heen, zodat zeelieden **Zijn Woord** kunnen horen en aanvaarden!

Wij zijn de Here God zeer dankbaar voor de vele mogelijkheden om een zegen voor zeelieden te kunnen zijn!



**Amsterdam:**

Theo van Zuilekom  
Yvonne van Zuilekom  
Marien Gijsbertsen

wthvzuilekom@gmail.com  
yhvzuilekom@gmail.com  
marchris@solcon.nl

**Passagiers schepen:**

Jan Best  
Anneke Best  
Jan Gooijer

janbest.sr@gmail.com  
annekebest@gmail.com  
jan.gooijer@live.nl

**Rotterdam:**

Felix Henrichs  
René Reifel  
Wout de Vries

felix.henrichs@scfs.org  
rene.reifel@web.de  
woutdevries4@gmail.com

**Regio IJmuiden:**

Jan en Anneke Best

janbest.sr@gmail.com

**Delfzijl, Eemshaven:**

Jan Peter en José Kapteijn

j.p.kapteijn@hotmail.com

**Harlingen:**

Jan Gooijer

jan.gooijer@live.nl

**Amsterdam, Scheveningen:**

Marien Gijsbertsen

marchris@solcon.nl

**Ship2Ship:**

Michiel Kramers

Michiel.Kramers@gbaships.org

**Dordrecht:**

Fábio Jefferson

fabiojefferson92@yahoo.com

**Algemeen:**

Wim en Inez de Baat

wimdebaat@gmail.com

**Chinese bemanning:**

Desmond en Liz Heng

mhheng@gmail.com

**Vertaalwerk, houten kruizen**

**Flessenscheepjes:**

Gerrit Huisman

ghuisman@live.nl

**Webmaster, grafisch vormgever:**

Tom Hofkamp

tomhofkamp@solcon.nl

**Ambassadeur:**

Robbert Speelman

r.speelman@me.com

**Stichting bestuur:**

**Voorzitter:**

Theo van Zuilekom

wthvzuilekom@gmail.com

**Secretaris:**

Jan Best

janbest.sr@gmail.com

**Penningmeester:**

Jan Gooijer

jan.gooijer@live.nl

IBAN NL71INGB0005545299 - BIC INGBNL2A

ANBI geregistreerd onder RSIN nr. 816655789 - KVK nr. 41023812

**Contact:** [havenlicht@chello.nl](mailto:havenlicht@chello.nl) -- +31 36 5370340 -- [www.havenlicht.com](http://www.havenlicht.com)

Als u deze nieuwsbrief niet meer wil ontvangen kunt u dit aan ons kenbaar maken.