

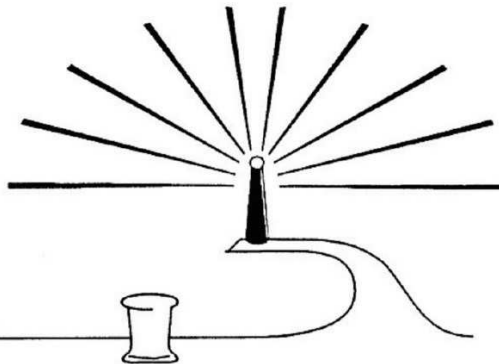
# zeelieden zending stichting Het Havenlicht / SCFS

Hermelijnweg 12 1338 BE Almere

Tel. 036-5370340

IBAN NL71INGB0005545299 - BIC INGBNL2A

havenlicht@chello.nl - www.havenlicht.com



Nieuwsbrief

zomer 2017

no.149

## Algemeen

Er is ons wel eens gevraagd waar de letters SCFS achter onze naam voor staan.

In 1991 is Het Havenlicht een hecht samenwerkingsverband aangegaan met de Engelse zusterorganisatie Seamen's Christian Friend Society. Sindsdien voeren we de naam Havenlicht / SCFS, waarbij we overigens onze eigen bestuurlijke verantwoordelijkheid hebben behouden.

Wij willen graag in uw kerk, gemeente, huiskring of groep over het prachtige werk onder zeelieden van elke nationaliteit vertellen. We zouden het daarom fijn vinden als u hierover contact met ons opneemt.

## Regio IJmuiden

In de nieuwsbrief over de winter 2016 / 2017 heb ik u bericht over de gezondheidssituatie van Anneke. Zij tobt al jaren met reumatische pijnen en het functioneren van haar schildklier. In januari j.l. is daar nog een probleem met haar evenwichtsorgaan bij gekomen. Met name dit laatste maakt het voor Anneke onmogelijk om de hoge gangways van de zeeschepen te beklimmen om aan boord te gaan. Zij heeft vaak last van duizeligheid en voelt zich als het ware zeeziek. Wij hebben desondanks gedurende dit voorjaar een aantal pogingen ondernomen om scheepsbemanningen te bezoeken, maar het is te gevaarlijk gebleken. Ik kan dit werk momenteel niet alleen voortzetten, omdat ik Anneke niet bijvoorbeeld een halve dag alleen wil laten, voor het geval dat zij opnieuw niet goed wordt.

Wij beschouwen het werk onder de zeelieden als onze roeping van God en hebben daarbij de afgelopen 11 jaar



zeer veel zegeningen en bevestigingen ervaren. Dit werk heeft echt ons hart en in maatschappelijke zin hebben wij daar alle mogelijkheden voor. Echter, gezien de ontstane gezondheidssituatie van Anneke zijn wij in het daadwerkelijk bezoeken van zeeschepen stilgezet.

Wij begrijpen niet wat de reden hiervan is. De velden zijn wit om te oogsten, maar een van de arbeiders is ziek met bovengenoemde gevolgen.

Misschien wilt u voor ons bidden tot de Heer van de oogst.

Wij willen wel!

Vriendelijke groeten en Gods zegen,  
uw in de Here Jezus Christus verbonden **Jan & Anneke Best**

## Tussen de golven

Offshore, Noordzeecampagne 2017.

Het schip was weer vol bemand met veel onderaannemers, onder meer uit de UK en USA. De eerste bijeenkomst met gelovigen uit Maleisië en Filipijnen was al raak op het gebied van bidden voor de gehele bemanning. Vervolg bleef niet uit.

Ik zag schoenzolen achter een open containerdeur aan dek. "Ben je aan het bidden?" "O, ik bid vaak." Zo kreeg ik contact met de Amerikanen en wisten zij ook dat er een kerk aan boord is. Dat gegeven doet al iets met mensen. Hier is Gods aanwezigheid. "Jesus gave His life for you, so that whoever believes in Him will not perish but have everlasting life!"



In het koffiehok vol Britse steigerbouwers. Luid protest. Geen verbaal verweer. Het Woord was gesproken en niemand kon er onder uit. *Laat ze maar komen.*

De volgende dag in de koude regen op de verroeste resten van wat ooit Englands grootste olieplatform was, kwam een levend gezicht tevoorschijn tussen de kraag van een regenpak, een helm en een veiligheidsbril: "I visited the tomb where Jesus was." Nu, vijf jaar later, ging bij hem het vuur aan, de passie voor de levende God. Dolblij met een Bijbel kon hij niet wachten op de bijeenkomst, onderwijl getuigend tegenover zijn verblufte collega steigerbouwers. God bereidt de harten voor.

Het getuigen van het volbrachte werk aan het kruis raakte meer mensen. Een Schotse hydroblaster kon

aanvankelijk het Woord niet verdragen, noch het feit dat ik (engineer) geloofde, maar ging uiteindelijk met een glimlach van boord bij het horen van de naam van de Redder.



Een andere Brit ervoer barrières om naar de kerk te gaan. "Zit je binnen of buiten die barrières?" kwam in mij op. Raak. Uiteindelijk op de bijeenkomst, werd zijn leven veranderd – hoorde ik achteraf van zijn collega.

Op facebook kwamen berichten van collega's - gebedsbijeenkomsten op twee van de andere schepen (de foto van de zithoek), o.a. het schip waar dit avontuur voor mij is begonnen.

Veel verspreiding van de Bijbel, onderwijs van GRN (5fish) en de films, via smartphones e.d. Er komt vaker de vraag van pastors in Sarawak naar Engels Bijbels materiaal; via bemanningsleden. Hier kan ik 'uit scheepsvoorraad' direct in voorzien.

Inmiddels ben ik een reis verder – vijf weken op vijf weken

af -. We hebben nu een grote groep in de wacht die warm loopt voor Gods Woord. Naar aanleiding van het boek van Martin Otto wil ik de bijeenkomst duidelijker benoemen als kerk, omdat terughoudendheid daarin averechts heeft gewerkt, want het bleek dat bijna niemand zich aan boord feitelijk verantwoordelijk voelde als lid van het Lichaam.

Met hartelijke groet, **Michiel Kramers.**

## Amsterdam 1

Sinds december 2016 bezoek ik regelmatig schepen namens Het Havenlicht in de haven van Amsterdam en sinds het schrijven van de vorige nieuwsbrief ben ik eigenlijk alleen maar enthousiaster over dit werk geworden en zie ik ook steeds meer het nut en de noodzaak in van dit werk. Ondanks al onze technologische vooruitgang en risico verkleinende maatregelen staat het beroep zeeman nog steeds in de top-10 van gevaarlijkste beroepen ter wereld. Des te opmerkelijker is het dan ook dat juist zelfmoord doodsoorzaak nummer 1 is onder zeemannen en niet verdrinking of ander soort bedrijfsongevallen.

Dit gegeven toont aan dat de geestelijke nood aan boord van de schepen erg groot is. Regelmatig maak ik ook zelf mee dat een bemanningslid bijna overdreven blij reageert bij mijn aankomst op een schip. Zo blij zijn ze dan met het feit dat iemand gewoon belangstelling voor hen heeft. Soms voel ik mij een toerist als ik een rondleiding krijg over de brug van een schip inclusief uitgebreide uitleg over de verschillende soorten kompassen die er zijn. Zeemannen uit Azië willen vaak ook graag met mij op de foto omdat ik vergeleken met hen zo groot ben.

Havenzending is in 'missie-land' een beetje ondergesneeuwd geraakt. Het is weliswaar een hele oude zendingsvorm en ook in de maritieme wereld algemeen bekend maar voor veel mensen die ik spreek is het vaak toch een onbekende zendingsvorm maar tegelijk ook een eye-opener; zending bedrijven op de deurmat, dat kan dus ook. Veel zeemannen zijn afkomstig uit de zogenaamde 10/40-window, dit is een gebied van de wereld waar het christendom weinig voet aan de grond heeft gekregen en dus een gebied waar veel mensen nog niet bekend zijn met het evangelie. Juist in dit gebied spelen veel conflicten waardoor zending onmogelijk is of erg bemoeilijkt wordt.



In dit gebied liggen dan ook veel landen die hoog scoren op de Open-Doors ranglijst van landen waar christenen vervolgd worden en zendingen niet welkom zijn. Juist door middel van havenzending kunnen mensen uit deze landen toch bereikt worden met het evangelie. Recent heb ik dit zelf ook meegemaakt.

Nadat een Bulgaarse stuurman mij op een zeer dringende manier te kennen heeft gegeven dat hij geen behoefte heeft aan mijn komst, voel ik mij erg onzeker. De bemanning op dit schip bestaat uit 12 verschillende nationaliteiten met 5 verschillende religies, voor de rust aan boord zijn 'geloofsverkopers' dus niet welkom. Soms zit het mee, soms zit het tegen, blijkbaar zit het nu tegen. Vanuit de stuurman bezien begrijp ik hem ook, op de een of andere manier raak ik toch met hem aan de praat en hebben we het o.a. over zijn kerk. Net op het moment als ik het schip wil verlaten komt er een donkere man met een enorme bos haar enthousiast op mij afgelopen. "Hello sir, how are you? Who are you?" Ik raak met hem aan de praat en deze man blijkt afkomstig te zijn uit een gesloten-zendingsland en ik heb voor hem het Lukas-evangelie in zijn eigen taal.

Ook kan ik gelukkig de Daad bij het Woord voegen door hem diverse kledingstukken te geven want veel heeft hij niet om het lijf en de volgende bestemming ligt in Rusland. Dit scheepsbezoek begon slecht maar eindigt gelukkig goed. Binnenkort hoop ik deze man weer te ontmoeten.



Mijn zwager, afkomstig uit Paraguay, is benieuwd wat haven-zending precies inhoudt en hij besluit om een dag met mij mee te gaan naar de haven. Die dag is het erg mooi weer en het is ook gezellig want normaal ben ik alleen. Helaas spreekt mijn zwager geen Engels maar wel Spaans dus ik hoop dat we die dag Spaanssprekende zeemannen zullen ontmoeten. Het is een drukke dag en we bezoeken veel schepen waarbij we Chinezen, Filipijnen, Russen, Oekraïners en Albanezen ontmoeten maar helaas geen Spaanssprekende zeemannen. Wel heb ik die dag veel meer gelegenheid en vrijmoedigheid dan normaal om te vertellen over het evangelie of om te bidden met zeemannen, het was dus een goede en ook een leuke dag. Moe maar voldaan rijden wij weer terug naar huis. Ondanks dat mijn zwager niet zelf heeft kunnen praten met zeemannen vertelt hij; 'elke keer als jij begon te preken, ging ik voor jou bidden'. Nu valt bij mij het kwartje. Dat was het dus, zoals het ook staat in Jakobus 5:16; "Het gebed van een rechtvaardige vermag veel, doordat er kracht aan verleend wordt". Bij ons havenwerk kunnen we helemaal verzanden

in allerlei praktische zaken maar het gebed moet voorop blijven staan. Bidt u als nieuwsbrieflezer alstublieft ook voor ons mee?

Hartelijke groet, **Marien Gijsbertsen**

## **Amsterdam 2**

Dit is slechts een kleine greep uit onze ervaringen.

Aan boord van veel schepen heerste de afgelopen tijd grote bedrijvigheid! "Wij hebben het razend druk", heeft menig kapitein tegen mij gezegd. Maar toch was iedereen blij en dankbaar met ons bezoek.

Aan boord van één bepaald schip was de verwarming uitgevallen, het was juist in een zeer koude periode. Wij hadden toen net de dag ervoor, een grote zak met o.a. warme jassen en truien ontvangen, ook schoenen en gebreide mutsen en alles werd meteen gepast.

En wat waren de mannen uit de Filipijnen blij om eindelijk iets warmes aan te kunnen trekken.

Maar uiteraard hebben we hen ook gediend met het evangelie, want uiteindelijk is dat ons hoofddoel.

Naast de fijne gesprekken zijn er weer diverse bijbels, kalenders en andere lectuur van hand naar hand gegaan, alsmede de cd's, en alles in hun eigen taal.

De Filipijnse steward, aan boord van een ander schip, liep direct naar mij toe, toen hij mij zag. Hij vertelde mij dat dit zijn eerste contract en ook zijn eerste schip was. Hij was dankbaar met mijn bezoek, vooral ook omdat hij de enige christen was aan boord en ik hem mocht bemoedigen.

De Russische kapitein van een ander schip was zeer vriendelijk en stond opmerkelijk open voor mijn boodschap voor hem en de bemanning.

Omringd door enkele bemanningsleden uit Zuid-Afrika, Oekraïne, en Filipijnen, kon ik mijn verhaal doen. Ik besloot om de kapitein een flessenscheepje te geven, maar de Filipijnse kok kreeg er ook één, want hij zat er bij. De Oekraïense zeeman was blij met het houten kruisje. Dit alles kunstig gemaakt door onze medewerker Gerrit Huisman. Twee officieren uit Litouwen waren zeer verrast met mijn bezoek, en waren des te meer verrast toen ik hen een paar dagen later voor de tweede keer kwam opzoeken. Letterlijk opzoeken, want de heren zaten diep beneden in de machine controle kamer.



Ik kwam daar uiteindelijk nadat ik via vele kronkelende trap treden van stalen roosters, eindelijk de kamer diep in het ruim van het schip, binnen stapte. Wij onderhouden met vele zeelieden contact via messenger en facebook maar ook af en toe via e-mail. Het volgende bericht ontvingen wij van een goede Nederlandse vriend die op de Filipijnen woont. Hierbij het letterlijk citaat:  
 "Of.....hoe wijd Gods Hand reikt. Loop ik in Leyte Filipijnen een man tegen het lijf. Babbeltjes hier over zo wat niks en alles. Zeeman dus. Vertelt dat hij net vanuit Hamburg kwam, via Amsterdam. Hij was blij met sjaal en muts van pastor Theo van Zuilekom..... daar was hij inmiddels aan gewoon geworden. Duidelijk, want graadje of 40°C liep hij er nog steeds mee rond. Gods werken zijn groot.

Hartelijke groet, **Theo en Yvonne van Zuilekom**

### Rotterdam 1

Kortgeleden was ik samen met Henk aan boord van de schepen, waarbij we ook o.a. shirts uitdeelden: Dit bezoek overtrof onze verwachtingen, want we mochten meemaken dat er op een "Chinees schip" echt interesse werd getoond. Iemand wilde per se Bijbels hebben. We konden twee Chinese Bijbels geven. (een voor zus en vriend een voor z'n moeder), bovendien luisterde Liang naar het Evangelie, en we mochten mee eten aan boord. (wij waren de enige die niet met stokjes aten) Op een "gemixed schip" (diverse nationaliteiten): De Indiase Cadet luisterde waarschijnlijk voor het eerst naar het goede nieuws: Jezus droeg in jouw plaats de straf voor de zonde die jij verdiende, en dat Gods naam verheerlijkt wordt door een leven wat voor hem apart is gezet. Henk gaf hem een Engelstalige Bijbel.



Op een schip met volledige bemanning uit India, vroeg de kok om een Engelse Bijbel. Hij en de messbediende zijn de enige Christenen aan boord. We hadden ook contact met andere bemanningsleden. Bijbels geven we alleen als men er echt om vraagt, en we schrijven op het voorblad altijd de naam van de zeevarende en "iets bemoedigends" uit het Woord van God.

Een getuigenis (een week geleden) aan boord: Francis is 23 jaar en Filippijn. Hij is pas sinds april dit jaar aan boord van het grote tankschip, met meerdere nationaliteiten. Hij is als gelovige echt een voorbeeld. Hij deelt zijn geloof met Dave, die het heel erg op prijs stelt, en voor wie het nieuw is.

Ook zijn er vier andere Filipijnse opvarenden die het fijn vinden, om van Francis iedere ochtend een

bemoedigende Bijbeltekst van de dag te krijgen, die hij op een geel Post-it-memootje op hun kledingkastjes aan boord, plakt.

Afgelopen weekend mochten we, bij een tweede bezoek, hen voorzien van bijbels in hun eigen taal, andere lectuur, en een flessenscheepje.

We vinden het fijn u hiervan deelgenoot te maken, zodat u, zoals sommige al trouw doen, hiervoor kunnen danken en bidden.

Hartelijk dank hiervoor, hartelijke groeten, **Wout de Vries**

## Rotterdam 2

Romans 1:16 Want ik schaam mij het evangelie niet; want het is een kracht Gods tot behoud voor een ieder die gelooft, eerst voor de Jood, maar ook voor de Griek.

### **Een nieuw kantoor midden in de havens**

Al jaren bid ik voor een kantoor in het havengebied. Nu heeft God het gegeven. In April vierden wij als team de officiële opening van deze nieuwe locatie in de Emmastraat 41 in Rozenburg. Het was leuk dat veel mensen uit het dorp en de omgeving kwamen om zich over ons werk te informeren. Wat een zegen om vanuit deze strategische plek te mogen werken om de zeelieden te dienen. Rozenburg ligt werkelijk midden in het havengebied en is vanuit alle richtingen goed te bereiken. Daar zijn wij God enorm dankbaar voor.

### **Ontmoetingen op de schepen**

Naast al het verbouwingswerk in Rozenburg en de vele reizen zijn René en ik ermee bezig om onze nieuwe Filipijnse collega Daniel Lua op te leiden. Wij kunnen goed met Daniel samenwerken.

God geeft steeds weer goede ontmoetingen met zeelieden. Veel zeelui vragen om Bijbels en soms zelfs om bijbelstudie. Daar zijn wij blij om want een van onze hoofddoelen is, dat zeelieden zelfstandig de Bijbel gaan lezen en begrijpen. Aan boord van een groot containerschip kwam ik Achmed tegen. Hij is een tweede stuurman uit Pakistan. Achmed is een overtuigde moslim. Ruim twee jaar geleden had ik hem op een ander schip ontmoet en hij was dolblij om mij weer tegen te komen. Ondanks het feit dat hij druk bezig was, nam hij de tijd om kort met mij te praten. Tijdens ons gesprek stelde hij de vraag: "Heb je ook iets voor mij meegebracht?" Ik zei: "Ja natuurlijk. Ik heb een Jezus-DVD, een bijbelstudieboek en een Bijbel in het Urdu." "Oh zijn die allemaal voor mij? Mag ik die allemaal hebben?" vroeg Achmed. Ik beaamde en hij nam alles met grote blijdschap in ontvangst. Bid a.u.b. dat Achmed de Bijbel leest en tot levend geloof in Jezus mag komen.



Mag ik die allemaal hebben?" vroeg Achmed. Ik beaamde en hij nam alles met grote blijdschap in ontvangst. Bid a.u.b. dat Achmed de Bijbel leest en tot levend geloof in Jezus mag komen.

### **Verlof in Duitsland**

Ik ben sinds twee weken voor totaal drie maanden op verlof in Duitsland. De eerste drie weken ben ik alleen op reis en Kerstin komt samen met de kinderen tijdens de zomervakantie mee.

Het is leuk om weer onze vrienden, ondersteuners en ondersteunende gemeenten te mogen bezoeken. Graag vragen wij om gebed voor veiligheid op de weg voor Felix en veel kracht voor Kerstin als zij met de kinderen alleen in Nederland is.

Een hartelijke groet uit Duitsland, **Felix Henrichs**.

## Rotterdam 3



Graag willen wij, nu ons Nederlands steeds beter wordt, ons aan u voorstellen: Wij zijn Anna en René Reifel en wij werken in de haven van Rotterdam.

Ik (René) kwam bijna 2 jaar geleden vanuit zuidwest Duitsland naar de omgeving van Rotterdam. Vroeger werkte ik voor de Dienst Wegbeheer van Duitse snelwegen. Toen heb ik de roeping van God gehoord om naar een bijbelschool te gaan, waar ik 3 jaar lang ben geweest en vroeg me af, wat er verder zou gebeuren. Ik heb toen binnen een half jaar vier verschillende mensen ontmoet die met zeelieden werken. Toen begreep ik, dat God mij ook voor dat soort werk wil gebruiken. Het was duidelijk, dat er in Rotterdam nog veel werk te doen is. Nu ben ik een collega van Felix, Wout, Henk en Dan in de Rotterdamse haven.

Ik (Anna) woonde in de buurt van René, 45 minuten in oostelijke richting. Daar was ik juffrouw voor kinderen die nog niet naar school gaan en ging tussendoor op een bijbelschool voor één jaar. René en ik leerden elkaar kennen toen hij regelmatig in mijn christelijke huiskring

kwam. Onze Duitse zendingsorganisatie heeft haar hoofdkantoor in de buurt van mijn vroegere woning en daar moest hij vaak zijn en 's avonds was hij dan af en toe bij mijn huiskring en zo leerden we elkaar kennen. Voordat hij voor het eerst naar Nederland zou gaan, hadden wij reeds een relatie en in augustus 2016 zijn we getrouwd. Ik ben blij, om ook bij het werk betrokken te zijn en werk op ons nieuwe kantoor of ga af en toe met René mee.

**René en Anna Reifel**

**WIN-NL SEAFARERS' MINISTRY** (in Nederland **WIN-NL**) heeft de bediening onder de zeevarenden in de Haven



van Rotterdam formeel gelanceerd tijdens een missie-avond op 27 mei in Schiedam.

Pastor Dan Lua, zal het werk leiden als de Filipijnse Haven Predikant. WIN-NL Seafarers' Ministry werkt samen met Het Havenlicht/SCFS, en met Seaman's Christian Friend Society (SCFS) waar Dan zijn training krijgt. Samen met Felix Henrichs en het team van SCFS Rotterdam, is Dan in staat om schepen te bezoeken en de zeelieden te helpen. Af en toe bezoeken ook vrijwilligers van de WIN-Kerk schepen.

In de afgelopen tijd is de bediening onder zeevarenden verder gegaan dan alleen bezoeken aan boord van de schepen. WIN blijft met zeelieden in contact via sociale media waar ze worden begeleid. Het is zo'n zegen om berichten van de zeevarenden vanaf de oceaan te ontvangen

betreffende hun geestelijke reis met Christus:

Paul Harold Paras bedankt ons voor de bijbel die we hem hebben gegeven. Hij zei dat hij de bijbel nu regelmatig leest en steeds meer over Christus leert.

Joel Dela Pena start nu een nieuwe bijbelstudiegroep aan boord van zijn nieuwe schip, de New Orleans. Hij vraagt om onze gebeden, aangezien hij deze nieuwe kring zal leiden.

Rogelio Atajar met Junel de Castro houden ook Bijbelstudie aan boord.

We blijven bidden dat meer zeevarenden Christus zullen leren kennen.

**Doris Alfafara**

*Onze dank gaat uit naar: Nederlandse Zeelieden Centrale, Seamen's Centre Amsterdam, Gospel Recordings Nederland, Ark Mission, Evangelisatie Anderstaligen Service, De Bijbelvereniging, Zakbijbelbond, Christian Aid Ministries, Operatie Mobilisatie en anderen niet met name genoemd, die allen op hun eigen specifieke wijze, een steentje bijdragen om het werk goed te kunnen doen.*

*We zijn tevens zeer dankbaar voor de prachtige samenwerking met de Filipijnse zeeliedenzending "WIN-NL Seafarers' Ministry".*

*Graag willen we opnieuw specifiek en dringend gebed vragen voor de gezondheid van **Anneke Best**.*

*Ook graag gebed voor nieuwe medewerkers in de havens Harlingen en Delfzijl.*

*Wij zijn God zeer dankbaar voor de vele mogelijkheden om een zegen voor zeelieden te kunnen zijn!*

*Hartelijk dank voor al uw waardevolle trouwe gebed en ander blijf van medeleven. Dat waarderen wij zeer!*

<b>Amsterdam:</b>	Theo van Zuilekom Yvonne van Zuilekom Robbert Speelman Marien Gijsbertsen	wthvzuilekom@gmail.com yvhvzuilekom@gmail.com r.speelman@me.com marchris@solcon.nl
<b>Passagiers schepen:</b>	Jan Best Anneke Best Jan Gooijer	janbest.sr@gmail.com annekebest@gmail.com jan.gooijer@live.nl
<b>Rotterdam:</b>	Felix Henrichs Wout de Vries	felix.henrichs@scfs.org woutdevries4@gmail.com
<b>Beverwijk, IJmuiden:</b>	Jan en Anneke Best	janbest.sr@gmail.com
<b>Zeevarend:</b>	Michiel Kramers	m.kramers@hotmail.com
<b>Vertaalwerk, houten kruizen</b>		
<b>Flessenscheepjes:</b>	Gerrit Huisman	ghuisman@live.nl
<b>Webmaster:</b>	Tom Hofkamp	tomhofkamp@solcon.nl
<b>Bestuur Stichting</b>		
<b>Voorzitter:</b>	Theo van Zuilekom	wthvzuilekom@gmail.com
<b>Secretaris:</b>	Jan Best	janbest.sr@gmail.com
<b>Penningmeester:</b>	Jan Gooijer	jan.gooijer@live.nl
<b>Algemeen, adressen:</b>	Wim de Baat	wimdebaat@gmail.com

**Gratis app in meer dan 6200 talen voor tablet en smartphone**



**IBAN NL71INGB0005545299 - BIC INGBNL2A**

**ANBI geregistreerd onder RSIN nr. 816655789 - KVK nr. 41023812**

**Contact: [havenlicht@chello.nl](mailto:havenlicht@chello.nl) -- +31 36 5370340 -- [www.havenlicht.com](http://www.havenlicht.com)**