

ZEELIEDEN ZENDING

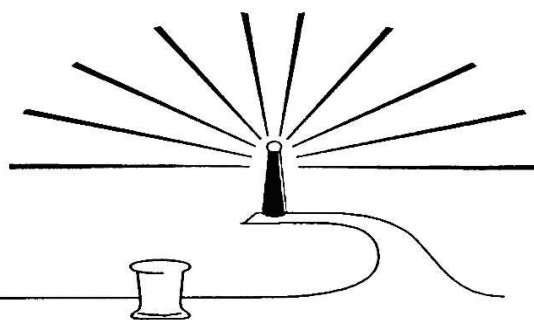
stichting

Het Havenlicht / SCFS

Hermelijnweg 12 1338 BE Almere

Tel. 036-5370340

IBAN NL71INGB0005545299



havenlicht@chello.nl www.havenlicht.weebly.com

Nieuwsbrief

winter 2015

no. 140

Algemeen

Hierbij de eerste nieuwsbrief in het nieuwe jaar met een andere opmaak dan u gewend bent. Arie-Jan Mulder die het 30 jaar voortreffelijk heeft gedaan heeft het stokje aan mij heeft overgedragen (het is voor mij ook even wennen!). We beginnen met een mooi verslag van ons bestuurslid Wim de Baat, die al vanaf het begin nauw bij het werk betrokken is. Hij is tijdens een scheepsbezoek mee geweest. Ook de andere verslagen spreken prachtig over dit boeiende werk van God in havens van Nederland.

Wij zijn u zeer dankbaar voor de ondersteuning die we mochten ontvangen en als u het op prijs stelt om een bedankbrief of bevestigings brief van uw gift(en) te ontvangen, wilt u dit dan aan ons door geven?

In enkele havens zijn medewerkers gestopt daarom zijn we biddend op zoek naar nieuwe vrijwilligers voor Delfzijl, Eemshaven en Harlingen. Helpt u mee met biddend zoeken? Voor informatie kunt u altijd contact met ons opnemen. Theo van Zuilekom

Van de penningmeester

In 2014 is er, dankzij een kleine eindspurt in de laatste twee maanden, aan giften bijna exact het bedrag binnengekomen dat er in dit jaar is uitgegeven aan materiaal. Dit jaar is er bijvoorbeeld veel geld besteed aan de aankoop van Tagalog bijbels, maar hiervoor is ook een grote gift van ARK Mission binnengekomen. Dankzij het feit dat vrijwilligers geen kosten gedeclareerd hebben voor het bezoek aan de havens, is deze post komen te vervallen. De post overig is dit jaar klein, en bestaat uit terugboekingen van teveel betaalde kosten en het terugstorten van een gift die per ongeluk verkeerd geadresseerd was.

In totaal heeft het Havenlicht ongeveer 65-70 unieke donateurs waarvan een groot deel meerdere keren per jaar een bijdrage stort. We zijn hier heel dankbaar voor en hopen dat u dit werk in de Nederlandse havens ook in 2015 weer wilt ondersteunen. Een volledig financieel overzicht conform de ANBI voorwaarden, wordt gepubliceerd op de website en als u dit wenst, op verzoek naar u toegestuurd.

Jan Gooier, Penningmeester.

Amsterdam (1)

Beste lezers ik ga u een bijzonder haven verhaal vertellen, waar u duidelijk Gods hand in kunt zien! We wilden aan boord van een schip varende onder Panamese vlag de bemanning een bemoediging geven en kerstpakketten uitdelen. Zij zouden tijdens de feestdagen niet thuis bij familie of bij vrouw en kinderen zijn en dan drukt toch de eenzaamheid op deze zeelui zwaar. We reden door de wirwar van het havengebied direct naar de Waterland haven, parkeerde de auto vlak bij de slagboom en wij meldten ons bij de portier. De persoon die ons helpen moest, kwam niet meteen naar ons toe, maar vond het blijkbaar belangrijker om met zijn collega's om zich heen te praten. Dat duurde een poosje en uiteindelijk kwam hij vragen of hij ons kon helpen. Theo gaf het schip door dat om tien uur aangemeerd zou zijn, maar de baliemedewerker vertelde dat dit schip er niet lag. Theo zei, dat die er wel moest liggen, want hij had dat op de schepensite gezien.

De man keek vervolgens even in zijn computer om te weten hoe het werkelijk zat en ook dat duurde een hele poos voordat hij weer bij ons terugkwam, met de mededeling, dat het schip in IJmuiden voor anker lag, omdat de loodsen blijkbaar een actie voerden. Oké jammer.

Zowel Theo als ik dachten meteen al dat de Here God ons ergens anders in het havengebied zou willen hebben, waar andere zeelui deze bemoediging van God en het cadeautje van het kerstpakket, nodig hadden.

We hadden vroeg in de haven willen zijn, maar waren nu behoorlijk opgehouden. Maar goed we stapten weer in de auto en reden naar het westelijk havengebied, naar de Ertshaven. Alleen hadden we een probleem: namelijk we waren nog niet aangemeld. Het is een haven met veel zwarte kledder, waar je niet bepaald schoon uitkomt. Theo parkeerde zijn auto weer vlakbij de slagboom naast de portiersloge. Voor de zekerheid keek hij nog even op internet wat voor namen de schepen hadden. Helaas kregen wij geen toestemming om zonder aangemeld te zijn, verder te gaan. Wij hadden echter stellig de overtuiging dat we hier bij deze schepen moesten wezen, dus maakte Theo nog even een praatje met deze man.

Plotseling kwam er onverwachts iemand binnen en die zei: "Hé Theo, wat leuk om jou hier te zien!"

Het bleek onze goede collega Leon Rasser van Seamen's Centre Amsterdam te zijn. Wat een grote verrassing! Leon hoorde het probleem aan en zei meteen, dat hij ons wel even ging aanmelden op naam van Stichting Zeemans Welvaren Amsterdam. De portier ontving vervolgens direct van de scheepsagent een e-mail met onze aanmelding en zo mochten we verder.

Theo had weer even een leuk contact met Leon en wij konden ook nog enkele kerstpakketten aan hem meegeven omdat hij die graag aan specifieke zeelieden wilde aanbieden.

De slagboom ging voor ons open en we reden het havengebied in. Zo ziet u maar, doordat we in de andere haven opgehouden werden, kwamen we precies op tijd om tegelijkertijd met Leon bij de portiersloge aan te komen.

We troffen daar in deze haven een schip aan waar 21 Filipijnse zeelui op zaten. Wij vertelden dat wij kerstpakketten bij ons hadden en er gingen direct twee man mee naar beneden om de kerstpakketten uit de auto te halen en brachten die naar de messroom.



Alle 21 bemanningsleden kwamen nieuwsgierig in de messroom kijken, inclusief de kapitein. Er werden Bijbels uitgedeeld en boekjes met de boodschap van de Here Jezus. In de tussentijd getuigde Theo over de liefde van Hem. Het verhaal kwam duidelijk binnen en je merkte dat het de zeelui ook raakte. De bemanning vond het waarschijnlijk zo bijzonder, dat ze foto's met verschillende telefoons maakten van de groep en ons, met de kerst pakketten en de cd's met een boodschap er op, die ze gekregen hadden. Na een hartelijk afscheid, hadden we nog 8 pakketten over en zijn we op zoek gegaan naar nog een ander schip. Die vonden we even verderop. Het was een gigantisch baggerschip met enkele Belgische, Indonesische en Filipijnse zeelieden aan boord.

Vooraf een Filippijn toonde grote interesse en hij riep enkele collega's om naar de messroom te komen en zo konden we de boodschap van God en de Liefde van Jezus doorgeven en natuurlijk het cadeautje van de kerstpakketten die dankbaar in ontvangst werden genomen.

Ik heb u, lezer willen laten zien hoe bijzonder God werkt en ons op Zijn manier naar de juiste plek wijst, waar we van Hem mogen getuigen.

Prijs de Heer.

Wim de Baat groet u hartelijk.

Regio IJmuiden

Ook gedurende het najaar is het weer een komen en gaan van vrachtschepen aan de zeezijde van het IJmuidense sluiscomplex. Er is kennelijk nog steeds een grote behoefte aan staal in de wereld, want langs de kaden van het Tata-staalbedrijf, waar ijzererts en steenkool worden gelost liggen vrijwel altijd weer andere bulkcarriers. Dit zijn typisch "Wilde vaart"-schepen, die afhankelijk van het ladingaanbod kris kras over de wereld varen. De meesten zien wij een keer en daarna nooit weer.

Hieronder een greep van onze ervaringen van de afgelopen periode.

Voordat wij van huis wegrijden naar de havens, bidden Anneke en ik altijd tot onze Opdrachtgever om leiding en sturing door Zijn Geest, zodat wij de zeelieden zullen ontmoeten die Hij al op het oog heeft. Ook vragen wij om Zijn bewaring en een behouden thuiskomst. Zo ook op een druilerige donderdagochtend, waarna wij vol goede moed op weg gaan. Eerlijk gezegd vertrekken we aan de late kant, zo'n half uur later dan wij gewend zijn. Er is veel verkeer op de weg. De twee bruggen die wij moeten passeren staan allebei open. Door een omleiding van het verkeer lopen wij nog eens extra vertraging op. Bij het passenburgureau van Tata is het erg druk, het duurt 40 minuten voordat wij een toegangspasje hebben en het hoogoventerrein kunnen oprijden. Het zit ons niet mee deze keer, zo denken wij. Ruim een uur later dan wij hadden gepland klimmen wij aan boord van een Chinees schip. Ik vraag de gezagvoerder te spreken. Nou, dat kan.

In het kantoor zit de kapitein uit Taiwan (Nationalistisch China), een al wat oudere man, helemaal alleen aan een vergadertafel achter een grote stapel paperassen. Hij heeft net een bespreking achter de rug met een aantal functionarissen van Tata-Steel, maar heeft nu kennelijk alle tijd.



Na onze introductie over het doel van onze komst, vertelt hij over zichzelf en zijn persoonlijke omstandigheden. Hij gelooft niet in God, maar zijn vrouw wel en zijn beide kinderen ook, zij zijn zelfs gedoopt! Ook zijn schoonvader gelooft in Jezus. Wij geven hem een tweetalige Bijbel Chinees/Engels en vertellen hem over de liefde van God, die Zijn Zoon heeft gegeven, opdat "Yes I know!". Het blijkt dat hij met enige moeite de tekst uit Johannes 3:16 kan opzeggen.

Na een lang gesprek belooft de kapitein dat hij de Bijbel zal gaan lezen, wanneer het schip weer op de lange deining van de oceaan vaart, dan heeft hij alle tijd.

Anneke en ik bidden voor hem tot God, of Hij zichzelf aan deze Chinees wil openbaren wanneer hij Zijn Woord leest, zodat hij de Here Jezus zal leren kennen. Hierna begeben wij ons naar het volgende schip.

Intussen realiseren wij ons dat wij zonder de opgelopen vertraging onderweg, deze kapitein gemist zouden hebben door zijn bespreking met Tata. Ja, de Heer weet wat Hij doet!

's Avonds thuis krijgen wij een e-mail van de captain, waarin hij ons bedankt en nog eens toezegt dat hij de Bijbel zal gaan lezen. Ik zie dat hij een kopie naar zijn vrouw thuis in Taiwan heeft gestuurd, dus hij kan er niet meer onderuit! Later ontvangen wij een e-mail van zijn vrouw. Zij schrijft dat zij al 15 jaar lang elke dag voor haar man bidt dat iemand ergens op de wereld haar man over de liefde van God zal vertellen en dat hij Jezus zal aannemen als zijn

Redder. Opgetogen mailt zij dat God nu Zijn doel heeft bereikt door middel van ons! Zij is er van overtuigd dat hij tot geloof zal komen, mede door ons bezoek. Wij bidden vanaf nu ook elke dag daarom.

Verder hebben wij dit seizoen nog vele zeeschepen bezocht en de bemanningen voorzien van Bijbels en Bijbelse lectuur in hun eigen taal en cd's met christelijke muziek. Wij voorzien hen ook rijkelijk van gebruikte kleding en warme mutsen die Anneke verzamelt en zo nauwgezet wast en strijkt.

Ieder jaar rond de kerstdagen blijken de zeelui extra gevoelig te zijn voor de belangstelling door havenzendingen die hun schepen bezoeken.



Het maakt diepe indruk dat er ergens op de wereld aandacht aan hen wordt besteed, terwijl zij niet thuis bij hun familie kunnen zijn, maar gewoon doorploeteren op hun schip, varende van het ene troosteloze industrieterrein op de wereld naar het andere. Wij zijn dankbaar dat wij dit werk voor Hem mogen doen. Regelmatig bemoedigt en bevestigt de Heer ons, zoals uit bovenstaande voorvallen blijkt.

Wij wensen u allen een gezegend 2015!
Jan & Anneke Best

Amsterdam (2)

Het komt meerdere keren voor dat wij kort voor vertrek aan boord van de schepen komen.

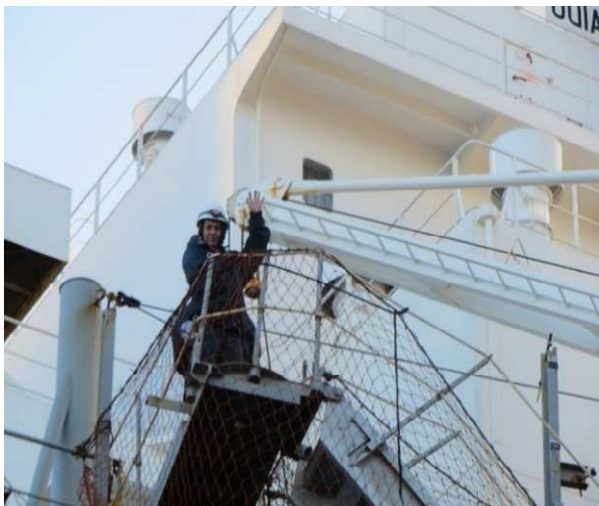
Ik blijf het altijd weer verbazend vinden dat men dan ondanks de stress en haast, toch altijd wel even een momentje stil wil staan om met ons te praten. Het is bijna een stille moment!

Zoals die zeeman uit India die op wacht stond en als een Eskimo was ingepakt vanwege de kou. Wat was hij dankbaar met het korte bezoek!

En wat kunnen een paar bemoedigende woorden toch veel goed doen! En bovendien was hij zeer verrast door het flessenscheepjes dat ik hem aanbood: "een speciaal cadeau voor jou!"

Nog een schip waar ik slechts enkele ogenblikken voor vertrek aan boord ging.

Ook hier kon ik de verkleurde Filippijn die eveneens op wacht stond, bemoedigen en aanmoedigen met de warmte van Gods woord.



Zelfs in de drukte die alle voorbereidingen met zich meebrengen om op tijd te kunnen vertrekken wordt mij dikwijls eten en drinken aangeboden. Men loopt dan vaak even langs de messroom omdat ze hebben gehoord dat de "father" er is, zoals ik dikwijls word genoemd. (ze moesten eens weten dat ik bovendien al een paar jaar grootvader ben!) Het gaat niet om mij maar ik wijs de mensen altijd op Jezus! Alles draait om Hem!

Regelmatig worden wij ook nog lang na gezwaaid bij ons vertrek. "Tot de volgende keer!"

Hartelijk dank voor uw gebed en ander blijf van trouwe medeleven!

Theo en Yvonne van Zuilekom

Rotterdam

Het is een drukte van belang in de messroom. Omdat de kerstpakketten met nuttige spullen voor de zeelieden nu - 10 dagen voor kerst - al mogen worden uitgedeeld, krijgen we bijna alle 22 bemanningsleden van dit schip te spreken. Een gelegenheid om het over de inhoud van de blijde boodschap van verlossing door Jezus te mogen hebben aan hen die er voor open staan: Indiërs (d.m.v. "Good News" cd's in hun eigen taal), Roemenen en Filippino's.

Victor, een jonge matroos, komt terug naar me en zegt: "ik heb net de voorganger van mijn kerk in de Filipijnen getelefoneerd en het hem verteld. Ik moest u de groeten doen van hem en jullie bedanken voor het werk onder de zeelieden, om hun geloof op te bouwen".

Henk Huurman, medewerker en m'n maatje op de schepen vertelt: over een bezoek op een andere dag: "De Master op dit tankschip zat in de messroom en riep de bemanning op om te komen.

Ons laatste kerstpakket was een bijzonder feestelijk uitzijnde tas die de dames die megingen om uit te delen, te mooi vonden om open te maken.

Pas in de messroom ten aanschouwen van iedereen maakte Liesbeth deze tas voorzichtig open en begon uit te delen. Hartverwarmend en vermakelijk. Hierna hebben wij Johannes 1 vers 1 t/m 9 voorgelezen. In het kort heb ik wat gezegd over de komst van het Waarachtige Licht in Jezus Christus. Daarna hebben wij gebeden.

Er was nog 1 bijbel in het Tagalog en op verzoek van Liesbeth heeft de Master hetzelfde gedeelte uit het evangelie van Johannes nogmaals gelezen

Wij waren zeer onder de indruk en hebben ervaren dat Gods Geest daar op een bijzondere en bemoedigende wijze aanwezig was en wij voor Hem deze dienst aan de zeelieden mochten verrichten!

Tijdens de aangeboden maaltijd hebben wij - de twee dames en ik - onze verwondering daarover, naar elkaar, uitgesproken".



In januari mochten Henk en ik Joshua en Vladimir bemoedigen en aansporen om een keuze te maken om Jezus na te volgen. Ze staan er allebei erg voor open.

Ze waren heel blij met de kleine Tagalog Bijbel. Nu ze van elkaar weten dat ze Christen zijn, kunnen ze heel veel betekenen voor hun landgenoten aan boord van dit bulk-schip. Beide jonge zeelieden komen uit de Filipijnen. Hun verlof begint september 2015.

Even verderop lag een schip waar we ook weer de zeelieden blij mochten maken met wollen mutsen van goede kwaliteit. Ook geloofsopbouwende lectuur in het Birmees en Koreaans vond gretig aftrek, onder de 22 bemanningsleden.

Het doet goed te weten dat God al met mensen bezig is, voordat wij aan boord komen. Dat we hen niet zullen vergeten als we van boord zijn.

Dank voor jouw / uw betrokkenheid.

hartelijke groeten
Wout de Vries

| | | |
|-----------------------------|---|---|
| Amsterdam: | Theo en Yvonne van Zuilekom Robbert Speelman | havenlicht@chello.nl r.speelman@me.com |
| Passagiers schepen: | Jan Best Anneke Best Jan Gooijer | janbest.sr@gmail.com annekebest@gmail.com jan.gooijer@live.nl |
| Rotterdam: | Felix Henrichs Wout de Vries | felix.henrichs@scfs.org whvries@online.nl |
| Beverwijk, IJmuiden: | Jan en Anneke Best | janbest.sr@gmail.com |
| Vertaalwerk: | Gerrit Huisman | ghuisman@live.nl |
| Webmaster: | Tom Hofkamp | tomhofkamp@solcon.nl |
| Bestuur Stichting | | |
| Voorzitter: | Theo van Zuilekom | havenlicht@chello.nl |
| Secretaris: | Jan Best | janbest.sr@gmail.com |
| Penningmeester: | Jan Gooijer | jan.gooijer@live.nl |
| Adressen: | Wim de Baat | wimdebaat@gmail.com |

IBAN NL71INGB0005545299 - BIC INGBNL2A

www.havenlicht.weebly.com