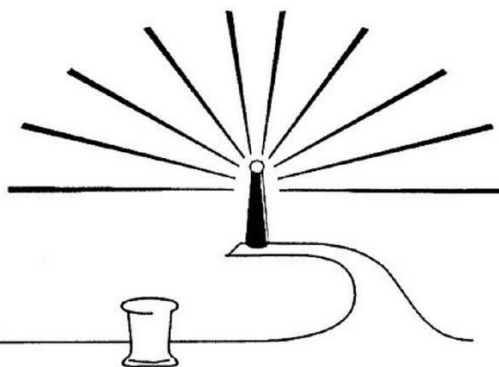


zeelieden zending stichting Het Havenlicht / SCFS

Hermelijnweg 12 1338 BE Almere
Tel. 036-5370340
IBAN NL71INGB0005545299 - BIC INGBNL2A

havenlicht@chello.nl - www.havenlicht.com



Nieuwsbrief

herfst 2017

no.150

Algemeen

Er is weer veel gebeurd afgelopen kwartaal, waarvan wij u maar een fractie van kunnen vertellen middels deze nieuwsbrief. Daarom willen wij graag in uw kerk, gemeente, huiskring of groep over het prachtige werk onder zeelieden van elke nationaliteit vertellen. Neemt u gerust contact met ons op!

Regio IJmuiden

Zomer 2017

In de nieuwsbrief over het voorjaar 2017 heb ik u bericht over de gezondheidssituatie van Anneke, waardoor wij



niet of nauwelijks konden functioneren in onze roeping om zeelieden aan boord van hun schepen te bezoeken.

Deze zomer is daarin niet veel verandering gekomen, behalve dat de duizeligheidsklachten zijn verdwenen. Prijs de Heer!

Er zijn echter andere gezondheidsklachten voor in de plaats gekomen, n.l. een voor mensen die daarvoor hebben gestudeerd, tot nu toe onverklaarbare aandoening in haar hoofd. De afgelopen maanden hebben wij ongeveer het hele medische circuit gehad: Huisarts, Neuroloog, K.N.O.-artsen, Oogarts, Tandartsen, Kaakchirurgen, Internist, CT-scan, MRI-scan, uitgebreide bloedonderzoeken, hartfilmpje,

longfoto's. Waarna wij telkens te horen kregen dat daarbij geen enkele afwijking is geconstateerd.



Tegelijkertijd ligt Anneke echter al maanden ziek op de bank.

Dit is voor ons zeer frustrerend.

Niettemin hebben wij toch nog enkele (cruise)schepen bezocht in IJmuiden en Amsterdam.

Hierbij hebben wij elke keer, ondanks de beperkingen van Anneke, gemerkt dat de Heer ons daarbij naar de juiste mensen leidt en ons ook duidelijk in een behoefte laat voorzien.

Al met al is dit voor ons wel eens verwarrend: de Heer zegent ons in de bediening, maar Hij laat ook toe dat Anneke daartoe nauwelijks in staat is. Hoe kan dat nou?

Wij leggen dit alles maar in Zijn hand en zien vertrouwend uit naar de toekomst.

Wilt u a.u.b. voor ons blijven bidden?

Vriendelijke groeten en Gods zegen, uw in de Here Jezus Christus verbonden

Jan & Anneke Best.

Tussen de golven

Juni, Aan boord

De visie dat er altijd een bijeenkomst c.q. kerk aan boord zal zijn, werd aanleiding om deze ook in de vorm van een brief mee te geven aan Godgetrouwe collega-zeelieden, bestemd voor de leiding van hun thuisgemeente, zodat men daar meer gaat meedenken en bidden voor hun leden die de zeeën bevaren. Hoe moeilijk is het om het vuur op het altaar brandende te houden als er geen gemeenschap is met andere gelovigen?

Voor gevangenen in een isoleercel zal de Heilige Geest zeker voorzien, maar gelovige zeelieden zijn vaak met meerderen aan boord maar brengen geen tijd samen door met gebed, aanbidding en Bijbelstudie omdat ze geconditioneerd zijn vanuit traditie dat dit alleen kan met een kerkelijk gekwalificeerde pastor.

Dit neemt niet weg dat een zekere fundamentele Bijbelkennis erg handig is om een groepje te leiden, zeker gezien de diversiteit van gelovigen aan boord en de mogelijk invloed van sekten die de nadruk leggen op hun afwijkende interpretatie van het Woord.

Van de brieven heb ik al enige terugkoppeling ontvangen, waarbij men samen in gebed ging voor zeelieden.

De gebedsbijeenkomsten aan boord waren vooral met een klein groepje 'vaste kern' collega's. Er was wat controversie omtrent het op TV afspelen van Bijbelse films. Hier was naar gevraagd door enkele bemanningsleden, die echter nooit bij de bijeenkomsten kwamen. De vraag is of het wel wijs was om tussen allerlei andere (...) filmkanalen een Bijbelfilm te zetten. Om deze te vinden moet je eerst langs allerlei narigheid



zappen. Beter is het om de TV helemaal uit te laten. Ook het timen van deze films was lastig. Op de andere schepen is een video-on-demand systeem; dat leent zich er beter voor.

Het schip is nu naar de sloop gegaan. In de aanloop daarvan ging ik de Bijbelkast opruimen. In plaats van alles mee naar huis te nemen bad ik voor contacten in Maleisië - Sabah, Johor Baru en de Filipijnen om juist van alles mee te geven voor evangelisatie aldaar. Hier bleken de juiste personen voor aan boord te zijn wat ook leuke nieuwe contacten en verhalen opleverde. Zo loopt er een lasser rond die als 'kansarme' in Sabah was opgevangen op een christelijke compound met vakopleidingen en

meerdere gebedstijden per dag.

Nog iets bijzonders is dat ik bij de evangelisatie bij het rokersbankje bij de machinekamer, hoorde dat de Chinezen onderling de Jezus film hadden uitgewisseld. De verspreiding gaat veel verder dan wat ik te horen krijg.

Sinds eind augustus volg ik een Bijbelschool fulltime (3 jaar) in Rotterdam. De komende maanden, jaren zal ik dan ook gelegenheid zoeken om met collega's van SCFS / Het Havenlicht mee te doen in de havens omdat ik zelf niet zal varen.

Toen op veel plaatsen het licht al uit was op mijn oude schip-in-afbraak bezocht ik het nog eenmaal met een Letse medestudent. We hadden net van twee stewards gehoord hoe en in welke ruimte ze door Gods tegenwoordigheid waren aangeraakt. Drie opvallende getuigenissen bleken uit hetzelfde koffiehok te komen (ook de Engelse steigerbouwer in nieuwsbrief 149). Deze exacte plekken aan boord hebben we dan ook biddend



bezocht en aan de Heer opgedragen, met het oog op de slopers in China, over een paar maanden. Laat hen de levende God leren kennen!

Zusterschepen: afgelopen kwartaal kreeg ik berichten van twee van de drie zusterschepen dat daar ook bijeenkomsten waren. Eén daarvan trok elke week meer mensen die Jezus wilde leren kennen. Mensen kwamen zelfs uit het midden van hun rusttijd (let wel: 12 uur op 12 uur af, 7 dagen in de week)! Deze groep wilden we met SCFS / WIN blijven dienen nadat dit schip in Rotterdam kwam overwinteren, alleen was het grootste deel al naar huis. Dit patroon van tijdelijkheid van de scheepskerk

las ik ook in de boeken van SCFS. God is dezelfde gisteren, vandaag en tot in eeuwigheid, en Hij is ook dezelfde op een klein of groot schip, overal ter wereld!

Met hartelijke groet,

Michiel Kramers.

Amsterdam 1

De watertaxi zet me af bij een schip die in het midden van de haven voor anker ligt.

Aan boord van dit schip ontmoet ik een gevarieerde bemanning met Indonesiërs, Birmezen en Zuid-Koreanen. Ze hebben een lange reis gemaakt naar Amsterdam helemaal vanuit Sulawesi maar helaas kunnen ze nu het schip niet af omdat ze in het midden van de haven afgemeerd zijn.

De matrozen zijn licht verveeld en hun eerste vraag aan mij is ook of ik telefoonkaarten bij me heb. Helaas deze heb ik niet bij me, voor mij een goede leer voor de volgende keer.

Ik mag met ze mee-eten en spreek diverse bemanningsleden. Een matroos met moslim-achtergrond, pakt zonder enige vorm van gene, een DVD met de Jezusfilm om hier vervolgens naar te gaan kijken. Waar verveling al niet goed voor is!

Naast de zeemannen ontmoet ik in de haven ook veel andere mensen, variërend van een portier tot kraanmachinist of de stuurman van de watertaxi.

Vaak willen ze (of moeten) ze van mij weten wie ik ben en wat ik kom doen.

En elke keer is het weer verrassend hoe ze dan reageren op mijn antwoord.

Soms negatief maar soms ook positief, zo had ik laatst iemand die spontaan zijn hele levensverhaal aan mij begon te vertellen en regelmatig krijg ik dan ook de gelegenheid om ook onder deze mensen het Evangelie te delen.

Met een Chinese matroos praat ik over zijn land en over een boek wat ik recent over China gelezen heb; Red China Blues van de Canadese schrijfster en journalist Jan Wong.

Een boek wat hijzelf ook goed kent maar ook een boek wat in China verboden is.

“Er is veel veranderd in China maar u wilt niet weten hoe zwaar de Chinezen nu nog steeds moeten lijden” vertelt hij aan mij. En hij vervolgt; “Je kunt echt goed merken dat jullie hier in het westen christelijk zijn; alles is perfect geregeld, iedereen is gelukkig en blij en zelfs prostitutie is legaal”. Ik leg aan hem uit dat zijn beeld van onze cultuur niet klopt, veel mensen zijn juist niet gelukkig en prostitutie is zeker geen symptoom van een perfecte



maatschappij maar juist andersom en dit staat ook haaks op een christelijke levensovertuiging.

Deze matroos is zelf een overtuigd atheïst maar een Chinese/Engelse Bijbel neemt hij graag van me aan zodat hij zijn Engels verder kan bijspijkeren, uiteraard hoop ik dat het daar niet alleen bij blijft.

Recent heb ik een zeeman die ik al eerder ontmoet had, meegenomen naar ons huis.

Omdat het mooi weer is besluiten we een stuk te gaan kanoën.

We maken onderweg een korte tussenstop in het dorp, en hij kijkt zijn ogen uit in de lokale viswinkel. Het is hoogzomer en alles is groen; de rietkragen, het kroos maar ook de treurwilgen langs de kant. Ook de volle sloten en de mooie appartementen waar we langs varen zijn voor hem een duidelijk teken van onze enorme welvaart.

Onderweg vraagt hij mij van alles over wat we tegenkomen maar ook over mijn geloof en zodoende heb ik al kanoënd gelegenheid om te getuigen van Jezus die naar de wereld gekomen is en geleden heeft voor mij, maar Jezus kwam ook voor hem, Jezus steekt zijn hand uit naar de hele wereld en ben je dan bereid om jouw hand in Zijn hand te leggen.

Nadat hij bij ons gegeten heeft lezen we nog Ps.23 en daarna breng ik hem weer terug naar zijn schip. Zodra het hek bij de ingang van de haven voor ons openschuift verzucht hij;

‘ik ben weer terug in de gevangenis’. Voor ons was dit redelijk eenvoudig, voor hem was deze middag een wereld van verschil. Binnenkort hoop ik hem weer te ontmoeten.

Met vriendelijke groet,

Marien Gijsbertsen.

Amsterdam 2

De aanvankelijk wat norse Roemeense wachtman, lachte van blijdschap nadat ik met hem gesproken had. Hij was zeer dankbaar voor de bijbel die hij zorgvuldig in ontvangst nam. Ook het kunstig uitgesneden houten kruisje deed hem stralen.

Tijdens onze bezoeken van afgelopen kwartaal hebben we gesproken o.a. met zeelieden uit Filippijnen, Rusland, Roemenië, Georgië, Polen, Letland, Litouwen, Estland, Kroatië, Zweden, Noorwegen, Suriname, Kaapverdië, Nederland, Indonesië, Maleisië.

Twee Indonesische koks, waren zeer verrast toen ik hen vertelde dat ik had gehoord dat zij aan boord waren en daarom speciaal voor hen gekomen was. Ofschoon ze heel druk waren met voorbereidingen te treffen voor het avondeten, wilden ze toch even met mij in gesprek. Bij het afscheid speelde er een lach op hun gezicht, toen in hen vertelde dat ik altijd vriend ben met de koks aan boord.

Met een: "Goedemorgen, ik ken u van een vorige keer, op een ander schip", werd ik zeer enthousiast begroet, door een Filipijnse zeeman. Ik herkende hem ook.

We besloten ons gesprek met gebed voor hemzelf, voor zijn vrouw en kind in de Filippijnen.

Aan boord van een "Bulk Carrier" zei de chef-kok tegen Yvonne: "Praat maar even met mijn assistent-kok, hij heeft het erg moeilijk". Deze jonge Filipijnse kok, 21 jaar die pas een week zeeman was, vertelde aan Yvonne dat, toen zij tijdens de storm naar Amsterdam voeren, vreselijk zeeziek was geworden.

Zijn chef kok grinnikte en grapte: "Hij ging bijna dood!" Yvonne heeft hem mogen vertellen van een liefdevolle Heer, die voor hem zorgen wil. Hij leek op een moeder-zoon gesprek en de jonge zeeman heeft dankbaar veel



materiaal in ontvangst genomen om te lezen en te luisteren. We hebben voor hem en de chef kok gebeden.

Eerst eten hoor", wordt ons regelmatig gezegd, waar we dan ook vaak gehoor aan moeten geven. Er is veel lectuur, cd's, dvd's en bijbels in diverse talen uitgedeeld, maar ook flessenscheepjes en houten kruisjes. Tevens met meerdere zeelieden het Woord geopend en ook gebeden. Weer veel kleding aan, voornamelijk Filipijnse

zeelieden gegeven en er was zelfs voor iemand een reistas. Hij zei: "Ik heb hiervoor gebeden, en kijk, ik krijg een tas". Maar uiteindelijk gaat het allemaal om de Here Jezus, en daarom mogen en kunnen we dit werk doen.

Hartelijk dank voor uw gebed en ander blijk van medeleven. Met hartelijke groet,
Theo en Yvonne van Zuilekom.

Rotterdam 1

Op de pier waarlangs de supertankers aanmeren zie ik een groepje van zo'n vijf zeelieden aankomen. Het is een mooie gelegenheid om hen aan te spreken. Ze zijn nieuwsgierig.

Het blijken zeelieden uit China te zijn. Ze zijn nog jong nog. Ik stel me voor aan hen. Ze luisteren naar het evangelie en kijken naar de bijbehorende plaatjes: de scheiding tussen de zondige mens en God. Het offer wat Jezus bracht aan het Kruis waardoor Hij voldeed aan de eis van God tot vergeving van zonden van mensen zoals u en mij. Ieder die in Hem gelooft, zal niet verloren gaan, maar zal leven - het eeuwige leven krijgen. Dan de plaatjes van de steen voor het graf en de Romeinse soldaten die ervoor staan, en dan van de engel die de steen heeft weggerold. Omdat Jezus de prijs betaald heeft - voor ons - en omdat Hij door God is opgewekt uit de dood



is de kloof geslecht tussen God en mens - de persoon - zoals u en ik, die eerst in de duisternis leefden en die die door de zonde gescheiden leefden van God. Het verhaal is bijna klaar, want "Welke keus maak jij?" Ze hebben geduldig geluisterd. De bemanningsleden zijn op weg naar de kade: Het vooruitzicht op het "shoppen in een zogenaamde "tax-free" shop, maakt dat ze verder de pier af gaan. Nog maar kort daarna zie ik nog een groepje van 4 a 5 jonge zeelieden van het schip over de pier in mijn richting komen aanlopen. Nu blijken het Filipijnse zeemannen te zijn. Ook zij willen naar het aangrijpende verhaal luisteren.

Aan dek ontmoet ik nog een geïnteresseerde wachtman, en ook aan boord heb ik kort contact met een Chinese zeeman. Nog iets over het schip met

Earl, Abi Abi en Chris (Filippijnen). Er was niet genoeg tijd om door te praten. Wat fijn te horen dat je dan een volgende keer weer van harte welkom bent.

Wat fijn dat u dit gelezen heeft.

Wilt u danken: voor Gods bescherming voor ons allen.

Gebed: voor Hanny en mij; voor bescherming, voor contact met Horinko (Hongarije), Jose Jimmy, Abi Abi, Joseph, Jeffrey (Fil.), mensen die lectuur wilden ontvangen in het Hindi, Turks en het Russisch.

Hartelijke groeten,

Wout de Vries.

Rotterdam 2

Een week geleden kwam ik terug van drie maanden zendingsverlof in Duitsland. Het was een vruchtbare en gezegende tijd waarin ik en wij als gezin veel vrienden, ondersteuners en gemeenten konden bezoeken. Nu ben ik blij om weer thuis en in de havens van Rotterdam te mogen zijn. Ook ben ik blij om weer met René samen te kunnen werken. Wat een zegen om een fulltime collega te mogen hebben en wij samen met Wout en een aantal andere vrijwilligers een team te mogen vormen. Ook geniet ik echt van de nieuwe locatie hier in Rozenburg. Wat



een zegen om op zo'n centrale plek een kantoor en opslag te mogen hebben, die voor iedereen in het team goed te bereiken is.

Sindsdien ik terug ben, ben ik nog niet veel op schepen geweest. Maar ik heb ervan genoten om samen met René een aantal schepen te kunnen bezoeken. Bijna overal werden wij welkom geheten en waren de mannen blij om ons te ontmoeten.

Op een klein containerschip kwam ik "toevallig" een Filipijnse zeeman tegen die mij kent. Wij zijn al een tijdje bevriend op Facebook maar hadden elkaar nog nooit persoonlijk ontmoet. Hij heet Michael en werkt als oiler in de machinekamer. Hij is een gelovige christen en ik zie ernaar uit om hem om de drie weken regelmatig te kunnen bezoeken. Ik sta er steeds weer versteld van hoe God bij machte is om ons op het

juiste moment op het juiste schip te leiden.

Een ander highlight zijn de ontmoetingen met Alberto. Hij is een oudere Filipijnse zeeman die door het lezen van de Bijbel tot geloof is gekomen. Hij is zo ijverig en stelt elke week heel veel vragen aan René, waarmee hij het meest contact heeft. Op hetzelfde schip zit ook Philip, die ook tot geloof is gekomen en samen met twee anderen hebben ze Bijbelstudie aan boord. Alberto heeft zich een paar weken geleden in de Ierse zee laten dopen door onze SCFS collega in Dublin. De Heer is groot en bij machte om nog steeds mensen op de schepen te redden.

Een hartelijke groet vanuit Rotterdam,

Felix Henrichs.

Onze dank gaat uit naar: "WIN-NL Seafarers' Ministry", Nederlandse Zeelieden Centrale, Seamen's Centre Amsterdam, Gospel Recordings Nederland, Ark Mission, Evangelisatie Anderstaligen Service, De Bijbelvereniging, Zakbijbelbond, Christian Aid Ministries, Operatie Mobilisatie, en anderen niet met name genoemd, die allen op hun eigen specifieke wijze, een steentje bijdragen om het werk goed te kunnen doen.

*Graag willen we opnieuw specifiek en dringend gebed vragen voor de gezondheid van **Anneke Best** het gaat nog steeds niet zo goed met haar.*

Ook graag gebed voor nieuwe medewerkers in de havens o.a. voor Harlingen en Delfzijl.

Hartelijk dank voor al uw waardevolle trouwe gebed en ander blijk van geweldige fijne medeleven!

Zo werkt God door u heen, zodat zeelieden Zijn woord kunnen horen en aanvaarden!

Wij zijn God zeer dankbaar voor de vele mogelijkheden om een zegen voor zeelieden te kunnen zijn!




 **GOSPEL RECORDINGS NEDERLAND**
Het Evangelie in meer dan 6.200 talen!

DOWNLOAD THE FREE APP 

<http://5fish.mobi>

Available on the
App Store

ANDROID APP ON
Google play

the story of Jesus in the language of **YOUR**  !

www.gospelrecordings.nl

Ook U kunt deze gratis app in meer dan 6200 talen, downloaden op uw smartphone en tablet.

Amsterdam:	Theo van Zuilekom Yvonne van Zuilekom Marien Gijsbertsen	wthvzuilekom@gmail.com yhvzuilekom@gmail.com marchris@solcon.nl
Passagiers schepen:	Jan Best Anneke Best Jan Gooijer	janbest.sr@gmail.com annekebest@gmail.com jan.gooijer@live.nl
Rotterdam:	Felix Henrichs Wout de Vries	felix.henrichs@scfs.org woutdevries4@gmail.com
Beverwijk, IJmuiden:	Jan en Anneke Best	janbest.sr@gmail.com
Ambulant:	Michiel Kramers	m.kramers@hotmail.com
Vertaalwerk, houten kruizen		
Flessenscheepjes:	Gerrit Huisman	ghuisman@live.nl
Webmaster:	Tom Hofkamp	tomhofkamp@solcon.nl
Ambassadeur	Robbert Speelman	r.speelman@me.com
<u>Bestuur Stichting</u>		
Voorzitter:	Theo van Zuilekom	wthvzuilekom@gmail.com
Secretaris:	Jan Best	janbest.sr@gmail.com
Penningmeester:	Jan Gooijer	jan.gooijer@live.nl
Algemeen, adressen:	Wim de Baat	wimdebaat@gmail.com

IBAN NL71INGB0005545299 - BIC INGBNL2A
ANBI geregistreerd onder RSIN nr. 816655789 - KVK nr. 41023812

Contact: havenlicht@chello.nl -- +31 36 5370340 -- www.havenlicht.com