

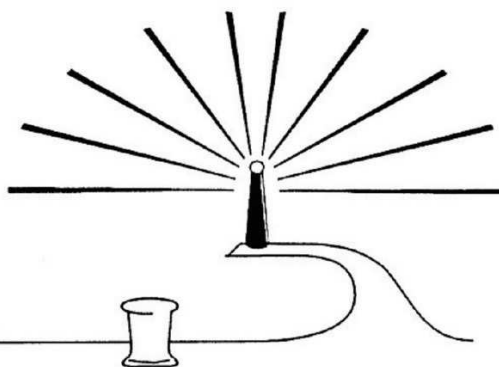
zeelieden zending stichting Het Havenlicht / SCFS

Hermelijnweg 12 1338 BE Almere

Tel. 036-5370340

IBAN NL71INGB0005545299 - BIC INGBNL2A

havenlicht@chello.nl - www.havenlicht.com



Nieuwsbrief

zomer 2016

no.145

Algemeen

Al weer kunt u in deze tweede nieuwsbrief van dit jaar mooie verhalen lezen over het werk onder zeelieden van elke nationaliteit. Wij zijn dankbaar voor o.a.: Seamen's Centre Amsterdam, Gospel Recordings Nederland, De Bijbelvereniging, Zakbijbelbond, EAS, en andere organisaties, die op hun eigen specifieke wijze, een steentje bijdragen om het werk goed te kunnen doen.

Mocht u in uw kerk, gemeente, huiskring of groep over Het Havenlicht willen horen, dan komen wij heel graag bij u langs om op een boeiende wijze over dit werk te vertellen. We komen ook voor een kleine groep.

Regio IJmuiden

Een bulkcarrier met steenkool uit Australië is net binnen gelopen, na 59! dagen op zee. Aan dek ontmoeten wij



een Indiase matroos, hij is Christen. Hij vertelt dat hij tot geloof in de Here Jezus Christus is gekomen doordat zijn 2^e stuurman, ook een Indiër, hem over Jezus heeft verteld. Het blijkt dat het de stuurman betreft die op 16 mei 2011 in de haven van IJmuiden, van ons een Engelse bijbel heeft gekregen, hierin is gaan lezen van Genesis t/m Openbaring en vervolgens, ergens op de Atlantische Oceaan, Jezus als zijn persoonlijke Verlosser heeft aangenomen. Deze stuurman heeft vervolgens, tijdens lange nachtelijke zeewachten in het Verre Oosten, deze Indiase matroos het Evangelie van Jezus Christus doorgegeven.

De matroos zelf wees ons op de tekst in Prediker 11:1, "Werp uw brood uit op het water, want u zult het vinden na vele dagen". Na vijf jaar is dit voor ons bewaarheid!

Op bovenstaande foto: Anneke zingt "Salamat Sa I- Oh" met Filipijnse bemanning.

Op een andere bulkcarrier geven wij de Filipijnse bemanning bijbels, Bijbelse lectuur, etc.. De dienstdoende stuurman loopt mee naar de auto om nog een tas vol kleding voor zijn collega's mee aan boord te nemen. Hij vertelt ons dat zijn vrouw in juni a.s. van hun eerste kind moet bevallen. Pas in oktober loopt zijn contract af en kan hij naar huis. Wij hebben echt met hem te doen en bidden voor hem, daar op de kade, met onze voeten in een grote plas regenwater vermengd met kolengruis.

Weer een andere bulkcarrier. Ik ben alleen, Anneke heeft deze keer iets anders om handen.

In de messroom vertel ik aan de aanwezige bemanningsleden wat ik kom doen. Onderwijl leg ik bijbels op de tafel en CD's met christelijke boodschap en muziek van Gospel Recordings Nederland in het Tagalog. Op dat moment komt de gezagvoerder binnen wandelen, terwijl hij in gesprek is op zijn Iphone. Hij roept: "Wait, wait, can you start all over again, please?" Het blijkt dat hij zijn vrouw en dochter in Manila (Filipijnen) aan de lijn heeft. Ik kan hen duidelijk zien, zij zwaaien naar mij vanaf het beeldscherm. Opnieuw vertel ik de reden van mijn bezoek, de Iphone staat nog steeds aan.

Ik geef de kapitein een Tagalog bijbel en laat hem Filippenzen 4:6 en 7 hard op lezen.

Vanuit het speakertje van de telefoon klinken instemmende geluiden. Tenslotte bid ik voor de kapitein en zijn aanwezige bemanningsleden, staande in een kring, hand in hand. Ik bid ook voor de families thuis. Na mijn afsluiting: "In Jesus' Name we pray, Amen", hoor ik uit de Iphone een nogal benepen vrouwenstem: "Amin, amin". Ik merk dat mijn gebed vanuit de haven van IJmuiden, direct hoorbaar was in Manila, aan de andere kant van de wereld. Meteen daarna besef ik dat het gebed gelukkig nog veel verder reikt, tot in het heelal, tot voor de Troon van de Almachtige God, in de hemel!

Voordat wij van huis gaan bidden Anneke en ik of God ons bij de juiste zeelui, die Hij al op het oog heeft, wil brengen.

Aan dek van een vrachtschip is niemand te zien, ook geen wachtsman. Vreemd, dit is zeer ongebruikelijk. De



gangen van het bemanningsverblijf, het deck-office, het trappenhuis, ogen allemaal verlaten. Vanuit de kombuis horen wij echter gerammel van pannen. Daar ontmoeten wij de kok. "Wat is de nationaliteit van de crew?" Hij antwoordt: "All Vietnamese". Die komen we niet vaak tegen.

Op onze vraag of er Christenen onder de bemanning zijn, reageert de kok: "All crew Buddhist, only me Christos! I believe Jesus Christos, no believe Mary, ONLY JESOUS!!!" Ontroerd sluiten wij deze kleine Aziatische broeder in onze armen, in het besef dat het deze man is, op wie Gods oog rust (Psalm33:18). Bij gebrek aan lectuur in zijn eigen taal, krijgt hij een houten kruisje en een DVD van de Jesusfilm, een versie met Vietnamese ondertiteling. Ons broedertje gaat vervolgens zijn weg met blijdschap.

Passagiers Terminal Amsterdam: Een splinternieuw cruiseschip, maiden voyage, met ca. 1.000 bemanningsleden (onze doelgroep) en 2.650 passagiers. Het schip maakt dit seizoen korte cruises langs de Noorse kust, met Amsterdam als uitgangspunt.

Wij hebben een heel grote weekendtas op wielen volgestouwd met bijbels, lectuur, CD's met christelijke muziek en DVD's. Hij is echt loodzwaar. Met moeite til ik hem in de security-scan.

In de overvolle crew's mess is de inhoud van de weekendtas binnen no-time uitgereikt aan vele bemanningsleden. Er is echt honger naar het Woord van God.

In het gekrioel zoeken wij naar de leiders van de Filipijnse- en Indonesische "Fellowships", zeg maar de christengemeente onder de bemanning. Binnen 10 minuten hebben we ze beiden te pakken. Dank U wel Heer!

De jonge, energieke Indonesische broeder vertelt dat zijn groep al ca. 50 leden telt. Zijn Filipijnse collega-broeder leidt een groep van ca. 30 mannen en vrouwen. Elke zondagavond, wanneer het schip op zee is, na werktijd, van



23.00 uur – 02.00 uur 's nachts, houden zij samenkomst: Zingen – Bijbelstudie – Bidden.

De leiders willen mij een envelop met inhoud geven. De opbrengst van een collecte. Of ik daarvoor een gitaar wil kopen, om het zingen te ondersteunen.

Het geld mogen ze voor iets anders gebruiken, volgende week Zondag brengen wij een gitaar mee, is onze toezegging.

Diezelfde avond vertelt Anneke in een gezelschap van mede-christenen over dit voorval. Een vrouw tikt Anneke op haar rug. "Ik hoorde u praten over die gitaar, ik heb er een over, die mag u zo hebben". Nog voordat wij riepen, antwoordt Hij!

Diezelfde week krijgen we nog een gitaar aangeboden en vervolgens nog een van Het Havenlicht. Ja, de Heer zorgt ook voor deze kinderen van Hem. God's oog is ook op deze volgelingen van de Here Jezus.

Vriendelijke groeten, **Jan & Anneke Best**

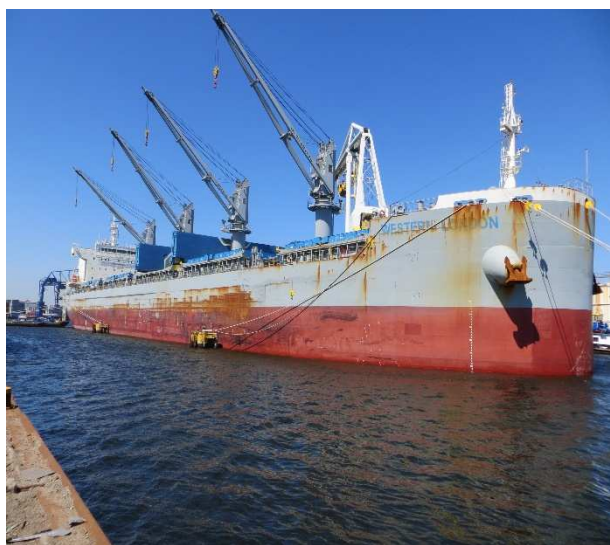
Rotterdam 1

Benjie werkt op een kleine zeetanker. Ik ken hem. Hij heeft een vrouw en drie kinderen, en hij leert hard voor zijn "papieren". Hij hoopt eind dit jaar zijn "licence" te halen voor 2e engineer. Deze keer loopt hij vanaf het dek met me mee naar binnen. We zijn alleen. Hij vertelt, ik stel hem vragen. Dan vraag ik of hij het goed vindt als we samen bidden. Hij wil dat, en we bidden voor hem, en voor zijn gezin. Op een containerschip kom ik aan de praat met Dennis, een rustige zeeman van tegen de 50. In het gesprek vertel ik hem het verhaal van Jezus en de genezing van de bloedvloeiende vrouw en van het dochtertje van Jairus. Jezus prijst het geloof van deze mensen. Op een andere dag ontmoet ik Bob, uit de Filippijnen. We hebben het over zijn tweede naam: Philemon, en wat er over hem in de Bijbel staat. Het is fijn om hier te zijn, ook met andere opvarenden. Dan gaat m'n mobieltje. Het is een bemanningslid van het schip "Lappland". Zij vertrekken nog diezelfde dag naar zee, ze gaan daar voor anker, voor onbepaalde tijd. Graag hadden ze nog bezoek gehad voor die tijd. Het zijn Filippino's en Duitsers. Na een tijdje aan boord geweest te zijn, is het tijd om naar huis te gaan. Dankbaar stap ik in de auto.

Wout de Vries.

Amsterdam

Dit kwartaal zijn we iets minder naar de schepen geweest omdat ik ongeveer twee maanden "uit bedrijf" ben geweest. Dit in verband met operaties aan mijn beide ogen.



Gelukkig is dit alweer allemaal achter de rug en hebben we toch nog meerdere zeelieden mogen bemoedigen, zegenen, en in aanraking kunnen brengen met de Heer van het Woord en met het Woord van de Heer!

De laatste tijd opvallend veel zeelieden gesproken uit Oost Europa zoals: Estland, Letland, Litouwen, Oekraïne, Rusland, Bulgarije, Roemenië, Kroatië, Servië, Polen.

Een Letlandse Kapitein "ontdooide", toen ik hem een prachtig flessenscheepje aanbood, waardoor ik voor de tweede keer terug mocht komen.

Twee van de bemanning die het meest "open" stonden waren een Kroatische en een Poolse lid van de bemanning. Deze Poolse zeeman wilde graag een prachtig houten kruisje ontvangen.

Aan boord van een schip met volledig Filipijnse bemanning,



van kapitein tot en met matroos, werd ik zeer hartelijk ontvangen, na een lange wandeling op het vol obstakels liggende haventerrein en daarna via twee platte schepen en de hoge wiebelende valreep. Maar alleszins de moeite waard.

Goede contacten en veel kunnen geven, tot een dikke jas aan toe ofschoon het die dag behoorlijk warm was.

Maar bovenal heb ik het Evangelie met de bemanning mogen delen! Ik ervoer grote openheid en geestelijke honger.

Ook hier heb ik een flessenscheepje en houten kruisje aan iemand persoonlijk kunnen geven. Hij vertelde mij precies waar in zijn kajuit hij het kruisje ging ophangen.

Ik heb met deze Filipijnse officier nog steeds contact, via sociale media.

Hartelijk dank voor uw gebed en ander blijk van medeleven!

Theo en Yvonne van Zuilekom

Rotterdam 2

Stel, dat een broeder of zuster gebrek heeft aan kleding en aan dagelijks voedsel, en iemand uwer zegt tot hen: Gaat heen in vrede, houdt u warm en eet goed, zonder hen echter van het nodige voor het lichaam te voorzien, wat baat dit? Zo is het ook met het geloof: indien het niet met werken gepaard gaat, is het, op zichzelf genomen, dood. (Jakobus 2:15-17)

De kok die moest huilen

Wanneer wij naar de zeelieden toegaan, is het niet genoeg om alleen maar het evangelie te verkondigen, als iemand een praktische nood heeft waarin wij hem kunnen helpen.

Deze twee dingen horen bij elkaar.

Op een groot containerschip was in gesprek met een Filipijnse kok die ogenschijnlijk zeer bezorgd was. Toen ik vroeg wat er aan de hand was, vertelde hij dat hij dringend geld naar zijn vrouw op de Filipijnen moest sturen. Maar door de grote hoeveelheid werk aan boord kon hij niet aan wal. Dus vroeg ik of hij mij vertrouwde en of ik het geld voor hem mocht versturen. Hij begon gelijk te huilen en gaf het geld samen met de adresgegevens graag aan mij. Dus reed ik naar de dichtstbijzijnde Money Gram vestiging en heb ik het geld opgestuurd. Toen ik met de bon terug op het schip kwam hilde de kok weer uit blijdschap! "God heeft je vandaag naar mijn schip geleid." zei hij tegen mij. Daarna hadden wij nog een goed gesprek en kon ik het evangelie aan hem uitleggen. Hij naam ook nog graag een bijbel

Een blijde moslim



Ik vind het altijd leuk om moslim zeelieden te bezoeken. Vaak is het niet moeilijk om met hen over geestelijke thema's in gesprek te komen. Aan boord van een groot containerschip ontmoette ik meerdere zeelieden uit Zanzibar. De Zanzibaris zijn heel gastvrij en heten me altijd hartelijk welkom wanneer ik kom. Het is heel makkelijk om met hen in gesprek te komen. In de etensruimte ontmoette ik Anwar, een jonge Zanzibari steward.

Toen hij zag dat ik een bijbel in mijn eigen taal Swahili had ging hij helemaal uit zijn dak. "Is dit echt een bijbel in mijn eigen taal?" vroeg hij. "Ik wilde al lang de bijbel gaan lezen. Mag ik deze bijbel hebben?" Natuurlijk gaf ik ze graag aan hem.

"Heb je misschien nog meer boeken voor mij?"

Ik liet hem onze bijbel correspondentie cursus "De Brug" zien.

"Is dat een boek waarmee ik de bijbel bestuderen kan?" vroeg hij. Ik beaamde dat dit inderdaad het geval was.

"Oh dat is geweldig. Nu kan ik zelf de bijbel bestuderen!"

Een hartelijke groet

Felix Henrichs

Tussen de Golven

Floating houses of prayer, de offshore kraanschepen.



Na vertrek uit Congo werden de wachten anders ingedeeld en kwam de grootste groep niet bijeen voor Bijbelstudies, omdat er niemand was die het voortouw nam. Dat blijft dan ook een gebedspunt. Maar zoals Joel al sinds 2005 bidt voor meer werkers in de oogst op zee, werd dit gebed ook in deze periode op onverwachte wijze verhoord. Twee mede-Nederlanders stonden op met getuigenis van het Woord. Dit had een impact op de 'hardcore atheïsten'. Dan hebben we het dus over het getuigen van het Koninkrijk, als een levende brief zijn zoals in 2 Korinthe 3 zo mooi staat beschreven. De kleine bijeenkomsten van een trouw groepje in mijn wacht waren als een 'fornuis' voor Gods aanwezigheid op het hele schip. Voor mij was het een relatief stille reis. "Wees heilig want Ik ben heilig."



Tijdens verlof bezocht ik bijna wekelijks het zusterschip in Rotterdam, om samen met de avondploeg te bidden diep in de nacht. Op dit schip zijn twee Filipijnse leiders opgestaan en het bijzondere was dat de bijeenkomsten in dezelfde ruimte worden gehouden waar aan de ene kant van de tafel de Chinezen komen roken en aan de andere kant wordt geraced en geschoten op de "Terminator Salvation" game machines. Hm. Deed me denken aan Mattheus 24:14. De kracht van aanbidding en Gods Woord juist in deze omgeving was zo buitengewoon dat ik luid zingend naar huis reed om half vier 's nachts, terwijl ik van tevoren moe was en dacht "dit ga ik niet meer doen".

Het regelen van bijeenkomsten aan land is niet gelukt, mede door de lange en soms grillige werktijden aan boord, ploegaflossingen en moeizame communicatie

op afstand, terwijl ik wel veel enthousiasme bespeurde wanneer ik aan boord was. Ook hier weer, als niemand net dat stapje voor neemt, komt er geen bijeenkomst. Net als deze schepen zelf: ze kunnen zelf varen, maar in de praktijk is er altijd een sleepboot.

Wel hebben we aan boord bezoek gehad van o.a. Rene Reifel (scfs) op de gebedsbijeenkomsten.

Inmiddels ben ik weer een week aan boord en zijn ook enkele Maleisiërs enthousiast om vrijmoedig te getuigen van het Koninkrijk en van hoe men verandert door meer met het Woord te leven. Verder hoor ik bewogen verhalen over families die elke dag naar de Jezus film kijken in hun lokale dialect, via deze schepen verspreid.

Michiel Kramers




 **GOSPEL RECORDINGS NEDERLAND**
Het Evangelie in meer dan 6.200 talen!

DOWNLOAD THE FREE APP 

<http://5fish.mobi>

 Available on the
App Store

 Available on
Google play

the story of Jesus in the language of **YOUR**  !

www.gospelrecordings.nl

Ook U kunt deze app in meer dan 6200 talen, gratis downloaden op uw smartphone en tablet.

Amsterdam:	Theo van Zuilekom Yvonne van Zuilekom Robbert Speelman Marien Gijsbertsen	wthvuilekom@gmail.com yhuvuilekom@gmail.com r.speelman@me.com marchris@solcon.nl
Passagiers schepen:	Jan Best Anneke Best Jan Gooijer	janbest.sr@gmail.com annekebest@gmail.com jan.gooijer@live.nl
Rotterdam:	Felix Henrichs Wout de Vries	felix.henrichs@scfs.org woutdevries4@gmail.com
Beverwijk, IJmuiden: Zeevarend:	Jan en Anneke Best Michiel Kramers	janbest.sr@gmail.com m.kramers@hotmail.com
Vertaalwerk, houten kruizen Flessenscheepjes: Webmaster:	Gerrit Huisman Tom Hofkamp	ghuisman@live.nl tomhofkamp@solcon.nl
<u>Bestuur Stichting</u>		
Voorzitter:	Theo van Zuilekom	wthvuilekom@gmail.com
Secretaris:	Jan Best	janbest.sr@gmail.com
Penningmeester:	Jan Gooijer	jan.gooijer@live.nl
Algemeen, adressen:	Wim de Baat	wimdebaat@gmail.com

IBAN NL71INGB0005545299 - BIC INGBNL2A
ANBI geregistreerd onder RSIN nr. 816655789 - KVK nr. 41023812

Contact: havenlicht@chello.nl -- www.havenlicht.com